



目 录

学校概况	1
报告说明	2
第一篇 毕业生就业基本情况	3
一、毕业生规模	3
1、毕业生总人数	3
2、毕业生性别分布	3
3、毕业生生源结构	4
4、毕业生省内生源结构	5
5、各院系各专业生源分布	5
6、各院系毕业生人数	7
7、毕业生各专业性别分布	7
8、特殊群体分布	9
二、毕业去向落实率及去向	10
1、毕业生就业去向落实率	10
2、毕业生去向分布	10
3、各专业（大类）就业率	11
4、各专业（中类）就业率	11
5、不同性别毕业生去向落实率	12
6、省内及省外生源毕业去向落实率	12
7、各院系毕业生毕业去向落实率	13
8、毕业生分专业毕业去向落实率统计	13
9、各生源地（省）毕业去向落实率	15
10、升学情况	16
11、各专业升学情况	16
12、毕业生分专业签就业协议形式就业统计	18
13、毕业生不同就业方式去向分布	19
14、不同性别毕业生就业方式去向分布	19
15、各院系毕业生就业方式去向分布	20
16、毕业生各专业就业方式去向分布	20
17、毕业生分专业主要就业去向	22
18、不同性别毕业生就业方式对比	26
三、毕业生就业流向	27
1、毕业生就业地域流向总体分布	27
2、毕业生省外就业地域流向总体分布	28
3、毕业生省内就业地域流向总体分布	29
4、毕业生就业区域流向分布	29
5、主要用人单位招聘专业及录取情况	32
6、毕业生就业单位性质	36



7、毕业生行业流向总体分布	36
8、各专业毕业生就业单位规模分布	37
9、主要就业城市分布	38
第二篇 就业工作特色	39
一、领导高度重视	39
二、工作机制完善	39
三、工作开展情况	39
第三篇 就业相关分析	40
一、薪酬水平	40
二、毕业生专业对口就业率	40
三、各院系毕业生专业对口就业率	40
四、各专业毕业生专业对口就业率	41
五、毕业生对我校就业工作总体满意度	42
六、毕业生对当前就业单位的总体满意度	43
七、毕业生对目前单位发展前景满意度	43
八、毕业生对目前工资待遇的满意度	44
九、毕业生对目前工作岗位的满意度	44
十、对毕业生职业发展起到关键作用的能力	45
十一、毕业生对我校就业服务工作满意度	45
十二、毕业生对我校就业各项具体工作的满意度	46
十三、用人单位对学校就业工作的总体评价	47
十四、用人单位对学校组织招聘工作的满意度	48
十五、未就业毕业生情况分析	48
第四篇 就业对教育教学的反馈	49
一、毕业生对学校整体情况的满意程度	49
二、毕业生对本专业课程设置的满意程度	49
三、毕业生对专业课教师授课水平的满意程度	50
四、毕业生所学专业技能满足工作需要的程度	50
五、毕业生对在校期间的能力训练满足实际工作的满意度	51
六、用人单位对毕业生个人能力的反馈	52
七、用人单位对毕业生专业知识与专业技能的反馈	53
八、学校应加强的工作举措	54



学校概况

河北轨道运输职业技术学院位于河北省省会石家庄市，隶属于河北省人力资源和社会保障厅，是一所轨道交通行业特色鲜明、面向全国招生的公办普通高等职业院校。

2012 年经省政府批准、教育部备案，整合石家庄铁路运输学校和原石家庄铁路司机学校优质资源，成立河北轨道运输职业技术学院。学院确立了以全日制大中专在校生教育为主体，以成人教育、技能鉴定、职业技能培训为辅助，以校产集团引领校企深度融合为支撑的“一体两翼”发展战略，构建了中、高职教育相互衔接的职业教育“直通车”和技师、高级技师、中专与高等职业教育相互沟通的人才培养“立交桥”，办学规模达 3 万余人。

办学资源

学院现有 5 个校区，总占地面积近千亩，建筑面积 31 万余平方米，教职工 700 余名，副高级以上职称 200 余人。内设机构 28 个，其中党政管理机构 10 个、教学机构 10 个、教辅机构 5 个，群团机构 2 个，二级单位 1 个。现有铁道机车车辆学院，铁道运输、城市轨道交通、客运服务、机电工程、管理工程等专业系和航空学院，开设专业 40 余个。铁道交通运营管理专业是全国交通运输类示范专业点，铁道机车专业被教育部评为“创新发展行动计划”骨干建设专业。作为教育部现代学徒制试点单位，河北省“1+X”证书制度试点牵头学校，学院荣获首届全国教材建设两项大奖，获批教育部 12 个“1+X”证书试点，成立“毛泽东号”机车司机长刘钰峰技能大师工作室，承担河北省铁路运输类青年教师跟岗访学培训项目。

招生就业

学院目前全日制招生录取范围覆盖到全国 24 个省（市、自治区），与各铁路局集团公司、铁路工程局、中车公司等央企、国企，各城市轨道交通公司以及近百家地方大型国有、民营企业建立了长期、稳定的人才招聘关系。大力推进“订单班”、现代学徒制和企业新型学徒制建设，广泛开展与德国比勒费尔德中等企业应用技术大学合作办学、英国纽卡斯尔大学“3+2”国际班、马来西亚沙巴大学交换生等国际交流项目。每年来校招聘企业提供的就业岗位远远超过毕业生数，学生就业率稳居在 97% 以上，呈现出“入口旺、出口畅”的良好态势。

办学优势

学院行业办学历史悠久，职业教育特色鲜明，是国家级高技能人才培训基地、国家第二批示范性职业教育集团（联盟）培育单位、中国铁路总公司运输类专业技术人员和机车驾驶员培训基地、北京铁路局客运培训基地和调度员培训基地、北京交通大学远程教育教学中心；建有国家职业技能鉴定所和铁路特有工种鉴定站，是交通部轨道列车司机职业技能鉴定站，河北省交通职业教育集团牵头单位，河北省铁道学会支撑单位；学院成功承办全国铁道行业职业技能大赛车站值班员竞赛，中国铁路总公司调度职业技能竞赛，数控、电气装置、焊接、“5G+MR”资源开发、VR 技术应用等多项全国行业职业技能竞赛河北省选拔赛和《中国大能手》（第二季）华北赛区海选启动仪式，圆满完成北京至拉萨首批旅客列车乘务人员岗前培训任务，彰显行业影响力。

实训基地

学院建有目前全国唯一的由国家发改委、人社部和河北省政府共同建设的国家级示范项目——河北省职业技能公共实训基地，新设雄安公共实训基地，全力打造集“培训实训、技能鉴定、技能比武、科技研发、成果转化、师资培训、学术交流、创业孵化”等多位一体的高技能人才公共实训平台。该基地将建成为“立足省会、服务全省、辐射华北”的“公共性、公益性、特色型、生产型”河北省龙头基地。同时，学院以市场需求为导向，与中国铁路北京、太原、济南局集团公司，北京、



天津、石家庄轨道公司等单位共建北京动车段、石家庄车辆段等多个校外实训基地，开创出产教融合、校企合作、协同育人的人才培养新格局。

育人成果

七十多年来，学院为铁路和社会培养了十多万名高素质技术技能人才，很多优秀毕业生走上领导岗位，成为中国铁路和经济社会发展的中流砥柱。近年来，学院学子在全国铁道职业院校专业技能大赛、数控技能大赛、大学生机械创新设计大赛、大学生智能互联创新应用设计大赛等众多知名赛事中摘金夺银、硕果累累，在中国技能大赛——全国交通运输职业技能大赛、大学生机器人大赛中斩获国奖殊荣，以沉甸甸的奖牌书写着新时代职业教育的“奋进之笔”。

报告说明

为全面反映我校毕业生的就业状况，积极发挥就业状况对教育教学的反馈作用，进一步完善学科专业预警，建立起就业与人才培养良性互动的长效机制，根据教育部办公厅《关于编制发布高校毕业生就业质量年度报告的通知》（教学厅函〔2013〕25号）文件要求，学校遵循全面、准确、科学、严谨的原则，统筹分析毕业生就业状况，编制并发布《河北轨道交通职业技术学院2022年毕业生就业质量年度报告》。

本报告数据来源于以下两个方面：

1. 全国高校毕业生就业管理系统。数据统计截止日期为2022年8月31日。使用数据主要涉及毕业生的规模和结构、毕业去向落实率、毕业去向、就业流向等。
2. 为更加全面地分析研究2022届毕业生求职就业的基本情况，学校采用网上调查问卷的方式对毕业生及用人单位进行问卷调查。毕业生调研数据涉及就业相关分析、教育教学反馈等内容。用人单位调研数据，面向学校毕业生所在用人单位，使用数据涉及用人单位对毕业生满意度及能力评价和对学校就业创业服务工作评价等内容。报告本身数据来源真实可靠，样本量较大，具有较强的借鉴价值和意义。



第一篇 毕业生就业基本情况

毕业生就业基本情况反映了毕业生的基本去向。本部分主要从毕业生的规模、结构、就业去向、就业流向及行业分布和毕业生升学情况来展现本校毕业生就业基本情况。

一、毕业生规模

1、毕业生总人数

河北轨道交通职业技术学院 2022 届毕业生总人数为 3813 人。

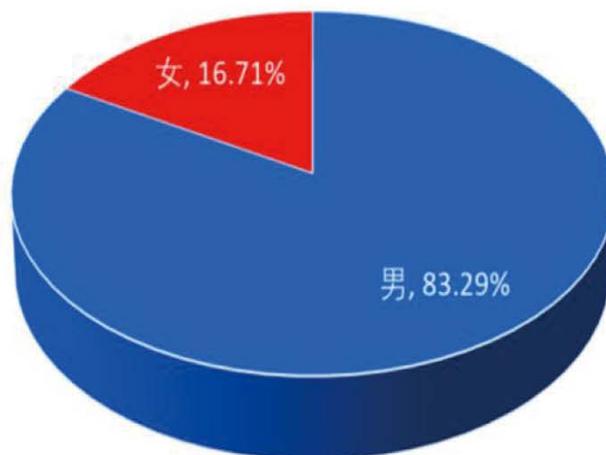
2、毕业生性别分布



男生：3176 人



女生：637 人



我校 2022 届毕业生共计 3813 人，其中，男生 3176 名，女生 637 名，男、女生占比分别为 83.29%、16.71%，男生人数明显高于女生。



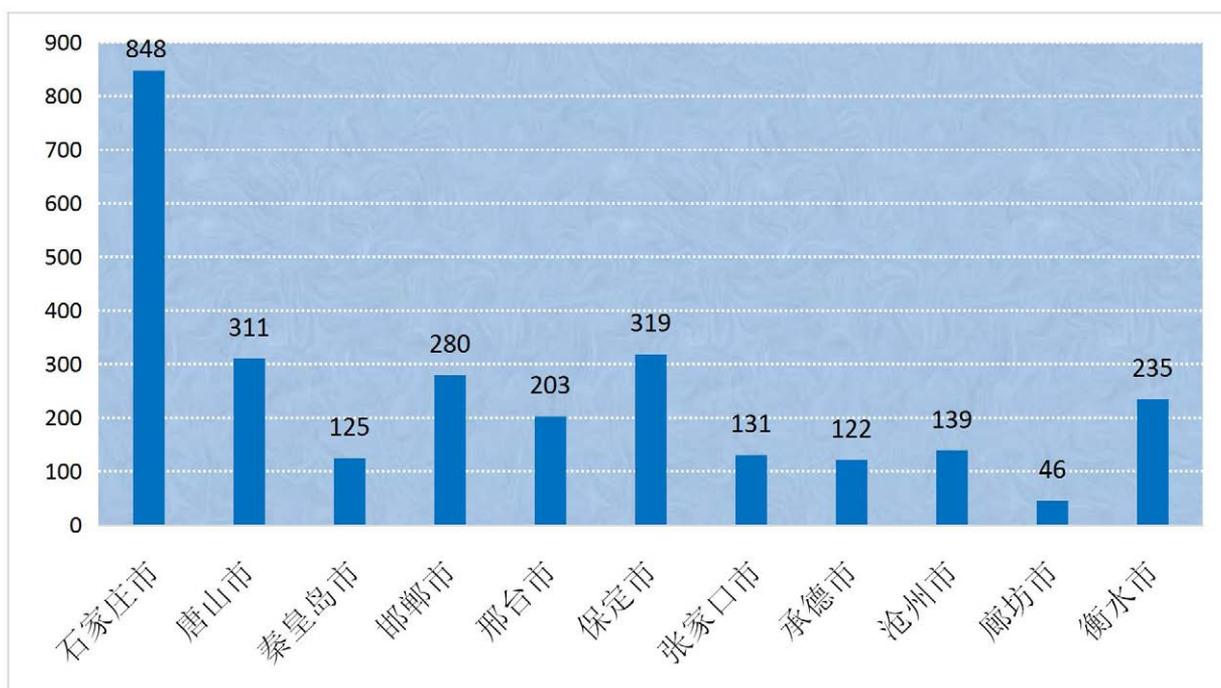
3、毕业生生源结构

毕业生生源地	毕业生人数	毕业生所占比例
河北省	2759	72.36%
山西省	346	9.07%
甘肃省	257	6.74%
安徽省	54	1.42%
河南省	46	1.21%
江西省	46	1.21%
新疆维吾尔自治区	36	0.94%
四川省	31	0.81%
陕西省	27	0.71%
青海省	21	0.55%
天津市	21	0.55%
湖北省	20	0.52%
山东省	20	0.52%
福建省	19	0.50%
云南省	18	0.47%
贵州省	16	0.42%
湖南省	16	0.42%
江苏省	15	0.39%
广东省	11	0.29%
广西壮族自治区	10	0.26%
内蒙古自治区	10	0.26%
西藏自治区	10	0.26%
北京市	3	0.08%
辽宁省	1	0.03%

我校 2022 届毕业生生源较多的地区分别是河北省（72.36%）、山西省（9.07%）、甘肃省（6.74%），最少的地区是辽宁省（0.03%）。



4、毕业生省内生源结构



河北省 11 个地市中，我校 2022 届毕业生主要来自石家庄市、保定市、唐山市、邯郸市，分别占毕业生总数的 30.74%、11.56%、11.27%、10.15%；毕业生生源最少的地区为廊坊市，其生源数仅占毕业生总数的 1.67%。

5、各院系各专业生源分布

院系名称	专业	生源分布		
		省内	省外	合计
铁道机车车辆学院	铁道机车	321	217	538
	铁道车辆	166	85	251
	动车组检修技术	143	98	241
	铁道机械化维修技术	18	21	39
	合计	648	421	1069
铁道运输系	铁道交通运营管理	164	115	279
	铁道信号自动控制	117	68	185
	城市轨道交通通信信号技术	56	28	84
	合计	337	211	548



客运服务系	铁道交通运营管理（旅客运输方向）	246	31	277
	高速铁路客运乘务	110	76	186
	电信服务与管理（铁路客户服务）	42	—	42
	高速铁路客运乘务（国际列车乘务）	38	—	38
	国际邮轮乘务管理	22	—	22
	合 计	458	107	565
机电工程系	铁道供电技术	213	65	278
	铁道机车车辆制造与维护	126	26	152
	电气自动化技术	114	11	125
	数控技术	109	6	115
	机电一体化技术	66	44	110
	电梯工程技术	28	—	28
	机电一体化技术（中外合作办学）	23	—	23
	电气化铁道技术	6	—	6
合 计	685	152	837	
城市轨道交通系	城市轨道交通车辆技术	30	75	105
	城市轨道交通运营管理	71	11	82
	城市轨道交通机电技术	32	1	33
	城市轨道交通供配电技术	26	3	29
合 计	159	90	249	
管理工程系	铁道工程技术	124	36	160
	铁路物流管理	104	36	140
	测绘地理信息技术	101	—	101
	会计	100	—	100
	建筑工程技术	28	1	29
	铁路物流管理（中外合作办学）	15	—	15
合 计	472	73	545	
总 计	2759	1054	3813	

我校不同院系毕业生生源均以河北省内生源为主，其中管理工程系、机电工程系、客运服务系省内生源规模均占 81% 以上。



6、各院系毕业生人数

院系名称	男	女	合计
铁道机车车辆学院	1062	7	1069
机电工程系	779	58	837
客运服务系	235	330	565
铁道运输系	497	51	548
管理工程系	407	138	545
城市轨道交通系	196	53	249
总计	3176	637	3813

我校 2022 届毕业生共计 3813 人，其中铁道机车车辆学院、机电工程系毕业生人数相对较多，均在 800 人以上。从性别构成来看，除客运服务系外，其它各系男生人数均多于女生人数，特别是铁道机车车辆学院，毕业生中，女生仅有 7 人，占本系毕业生 0.65%。

7、毕业生各专业性别分布

专业名称	毕业生构成		性别构成		
	人数	比例	男生	女生	男女生比例
铁道机车	538	14.11%	534	4	133.5 : 1
铁道供电技术	278	7.29%	275	3	91.67 : 1
铁道车辆	251	6.58%	248	3	82.67 : 1
铁道工程技术	160	4.20%	158	2	79 : 1
电梯工程技术	28	0.73%	27	1	27 : 1
城市轨道交通车辆技术	105	2.75%	101	4	25.25 : 1
铁道机车车辆制造与维护	152	3.99%	145	7	20.71 : 1
城市轨道交通通信信号技术	84	2.20%	80	4	20 : 1
数控技术	115	3.02%	108	7	15.43 : 1
铁道信号自动控制	185	4.85%	172	13	13.23 : 1

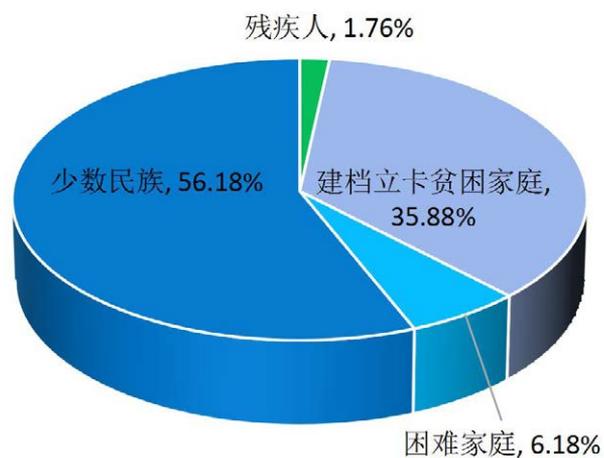


铁道交通运营管理	279	7.32%	245	34	7.21 : 1
机电一体化技术(中外合作办学)	23	0.60%	20	3	6.67 : 1
机电一体化技术	110	2.88%	93	17	5.47 : 1
电气自动化技术	125	3.28%	105	20	5.25 : 1
测绘地理信息技术	101	2.65%	80	21	3.81 : 1
铁路物流管理(中外合作办学)	15	0.39%	11	4	2.75 : 1
铁路物流管理	140	3.67%	91	49	1.86 : 1
电信服务与管理(铁路客户服务)	42	1.10%	24	18	1.33 : 1
铁道交通运营管理(旅客运输方向)	277	7.26%	128	149	0.86 : 1
高速铁路客运乘务(国际列车乘务)	38	1.00%	17	21	0.81 : 1
城市轨道交通运营管理	82	2.15%	33	49	0.67 : 1
会计	100	2.62%	38	62	0.61 : 1
国际邮轮乘务管理	22	0.58%	8	14	0.57 : 1
高速铁路客运乘务	186	4.88%	58	128	0.45 : 1
动车组检修技术	241	6.32%	241	0	241 : 0
铁道机械化维修技术	39	1.02%	39	0	39 : 0
城市轨道交通机电技术	33	0.87%	33	0	33 : 0
城市轨道交通供配电技术	29	0.76%	29	0	29 : 0
建筑工程技术	29	0.76%	29	0	29 : 0
电气化铁道技术	6	0.16%	6	0	6 : 0
总计	3813	100.00%	3176	637	4.99 : 1

学校 2022 届毕业生共分布在 30 个专业中,其中,铁道机车专业毕业生人数最多,占总人数的 14.11%,其次是铁道交通运营管理专业,占比 7.32%。

从性别构成来看,除高速铁路客运乘务、国际邮轮乘务管理、会计、城市轨道交通运营管理、高速铁路客运乘务(国际列车乘务)、铁道交通运营管理(旅客运输方向)等专业外,其余专业的男生人数均多于女生。

8、特殊群体分布



2022 届特殊群体毕业生共计 340 人，其中少数民族 191 人、建档立卡贫困家庭 122 人、困难家庭 21 人、残疾人 6 人。

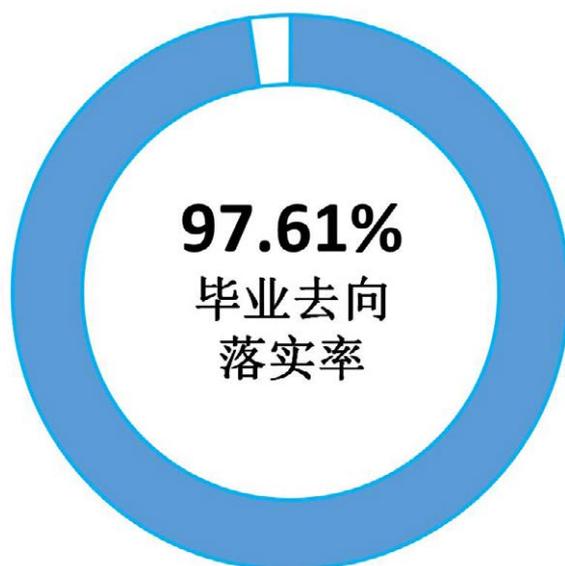
民族分布

民族	少数民族	建档立卡贫困家庭	困难家庭	残疾人	总计
汉族	0	111	19	6	136
满族	90	5	1	0	96
回族	51	0	1	0	52
藏族	12	3	0	0	15
蒙古族	14	0	0	0	14
苗族	7	0	0	0	7
壮族	5	0	0	0	5
土家族	3	0	0	0	3
土族	2	1	0	0	3
彝族	2	1	0	0	3
白族	1	0	0	0	1
布依族	1	0	0	0	1
畲族	1	0	0	0	1
维吾尔族	1	0	0	0	1
瑶族	1	0	0	0	1
其他	0	1	0	0	1
总计	191	122	21	6	340



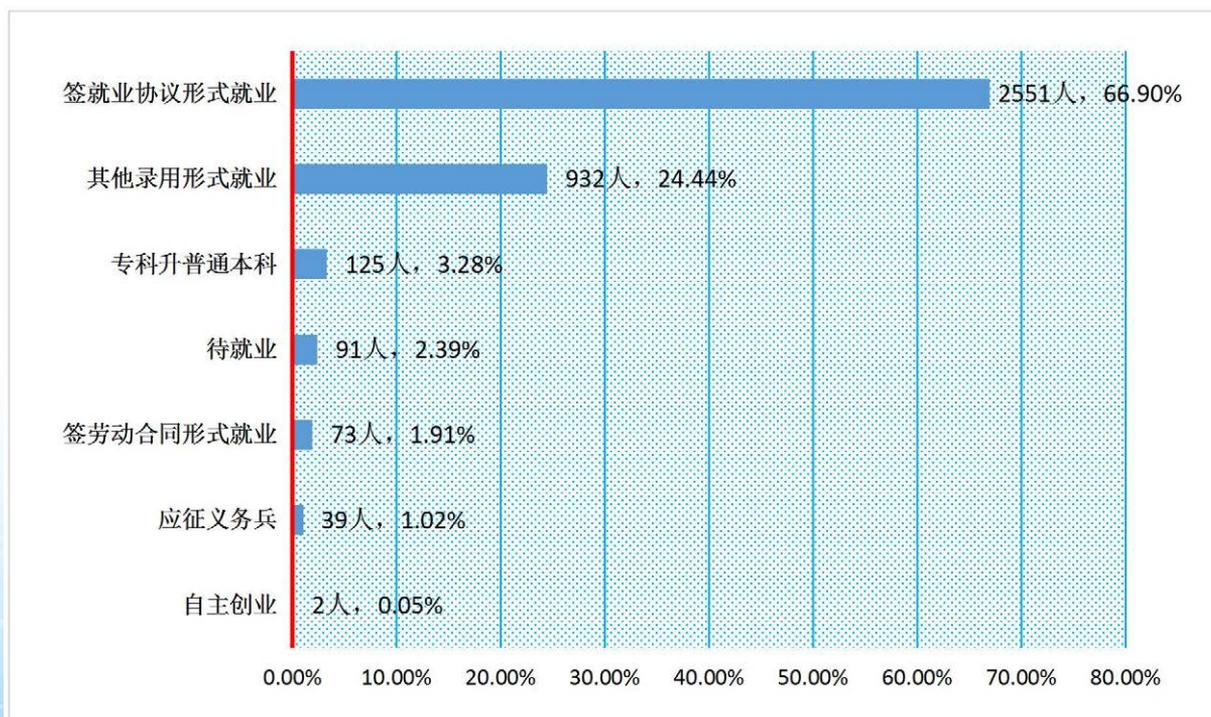
二、毕业去向落实率及去向

1、毕业生就业去向落实率



2022 年应届毕业生总数 3813 人，就业去向落实人数为 3722 人，就业去向落实率为 97.61%；待就业 91 人，占毕业生总数的 2.39%。

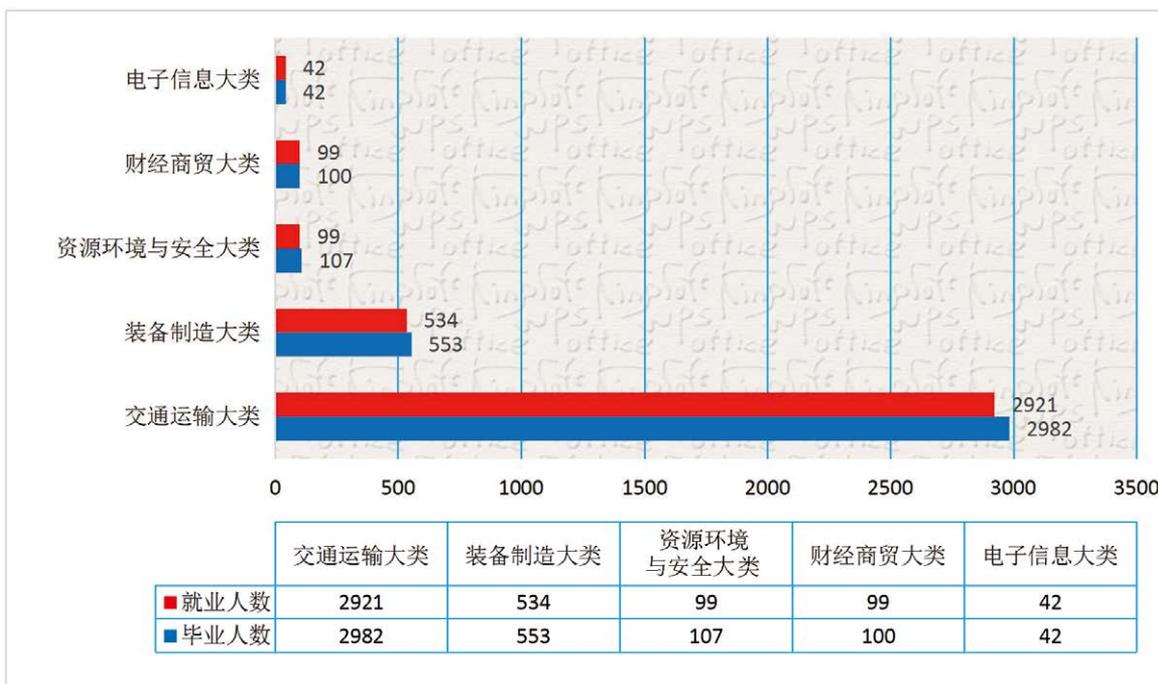
2、毕业生去向分布



我校 2022 届毕业生毕业后去向主要是签就业协议形式就业（66.90%），其后依次是其他录用形式就业（22.44%）、专科升普通本科（3.28%）、签劳动合同形式就业（1.91%）等。

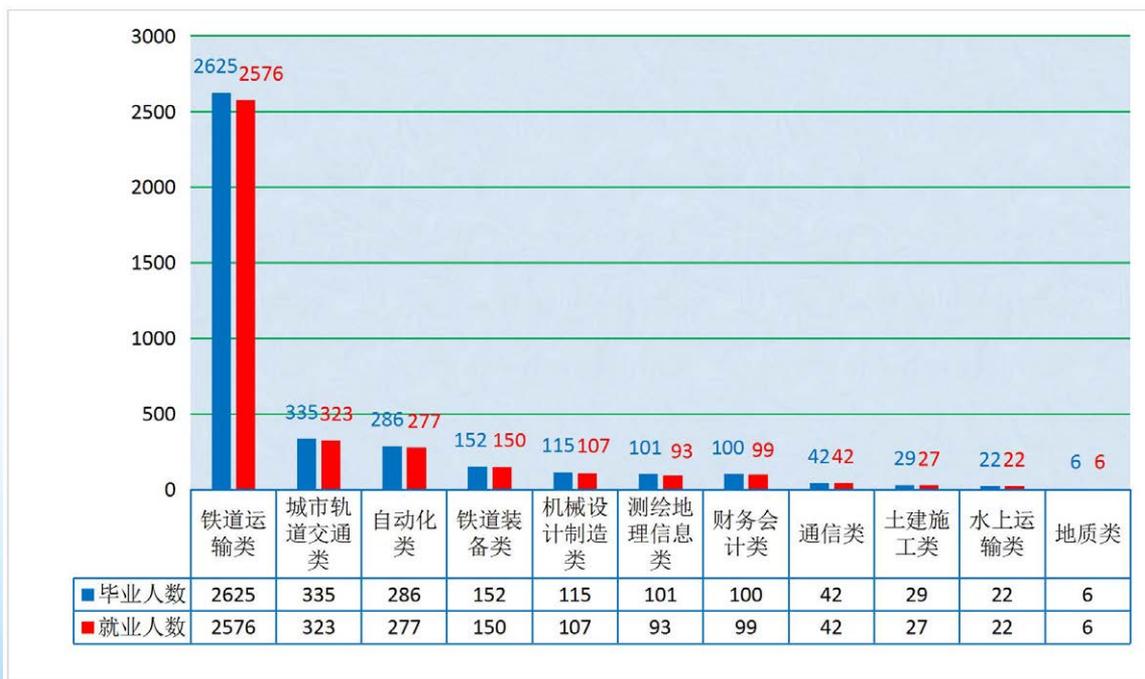


3、各专业（大类）就业率



从专业大类来看，我校毕业生专业主要以交通运输大类、装备制造大类专业为主，毕业人数为 3535 人，就业人数为 3455 人，占毕业生总人数的 92.71%。

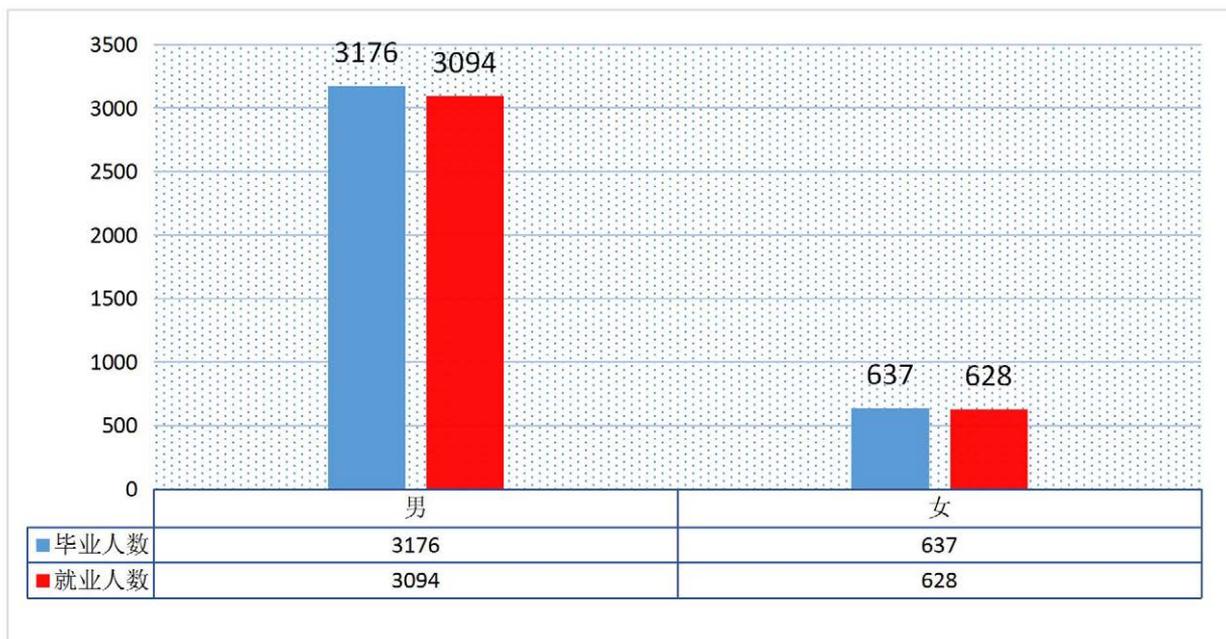
4、各专业（中类）就业率



从专业中类来看，我校毕业生专业主要以铁道运输类、城市轨道交通类专业为主，毕业人数为 2960 人，就业人数为 2899 人，毕业生去向落实率为 97.94%。

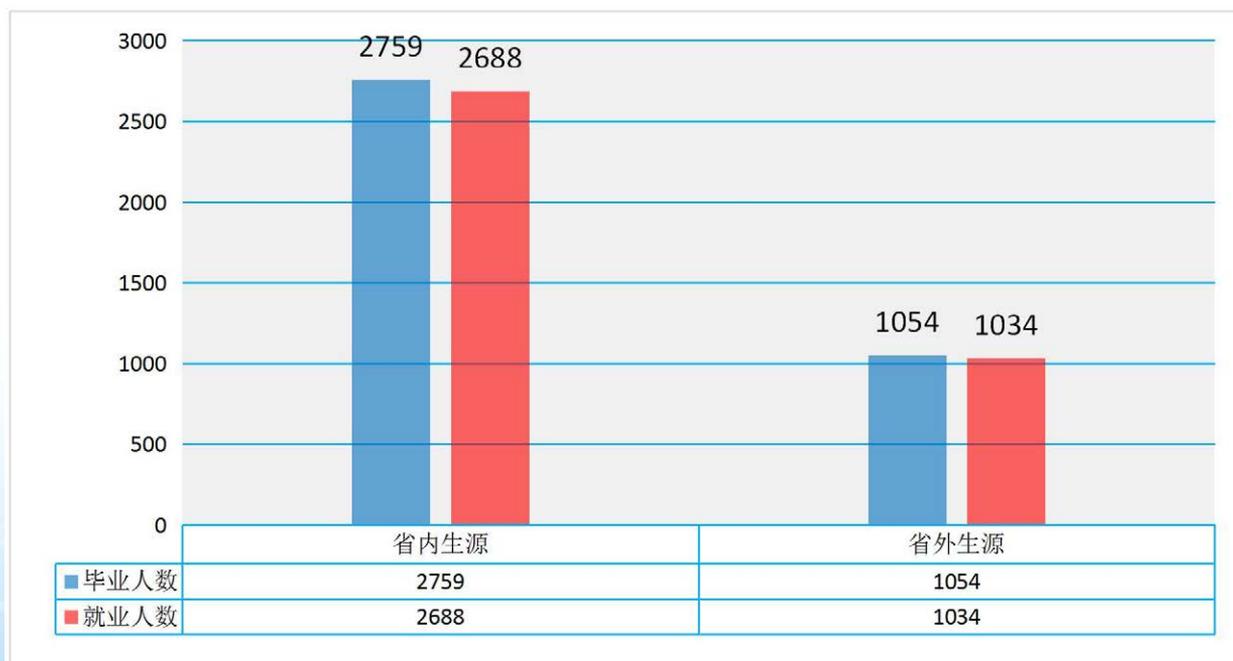


5、不同性别毕业生去向落实率



我校 2022 届毕业生中，男生与女生的毕业去向落实率基本持平，男生（97.42%）略低于女生（98.59%）。

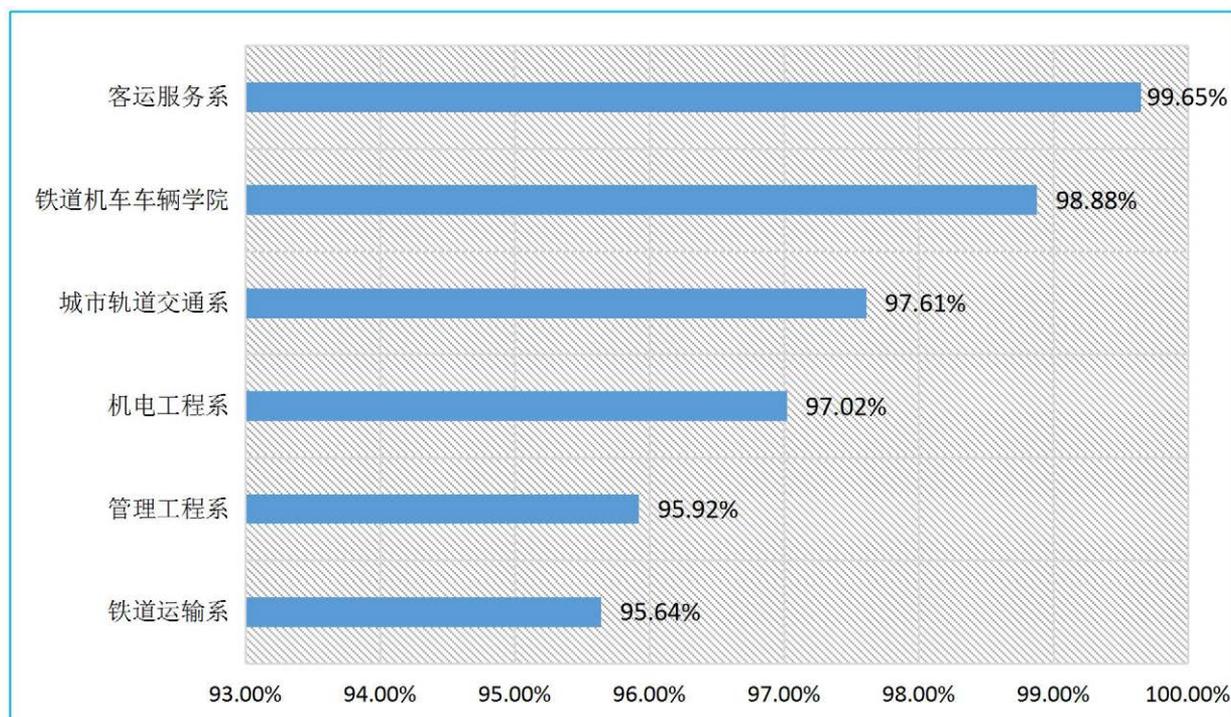
6、省内及省外生源毕业去向落实率



我校 2022 届毕业生中，河北省内生源的毕业去向落实率为 97.43%，省外生源的毕业去向落实率为 98.10%。



7、各院系毕业生毕业去向落实率



学校 2022 届毕业生 3813 人，其中 3722（升学 125 人，参军 39 人）人顺利就业，毕业去向落实率为 97.61%。从各系毕业去向落实率来看，客运服务系、铁道机车车辆学院、城市轨道交通系毕业生去向落实率位居前三，均在本校毕业去向落实率 97.61% 以上，其中客运服务系毕业生去向落实率为 99.65%，居于各系之首。

8、毕业生分专业毕业去向落实率统计

专业名称	毕业生人数	去向落实人数	去向落实率
铁道车辆	251	251	100.00%
动车组检修技术	241	241	100.00%
高速铁路客运乘务	186	186	100.00%
电信服务与管理（铁路客户服务）	42	42	100.00%
铁道机械化维修技术	39	39	100.00%
高速铁路客运乘务（国际列车乘务）	38	38	100.00%
城市轨道交通机电技术	33	33	100.00%
城市轨道交通供配电技术	29	29	100.00%
机电一体化技术（中外合作办学）	23	23	100.00%



国际邮轮乘务管理	22	22	100.00%
铁路物流管理（中外合作办学）	15	15	100.00%
电气化铁道技术	6	6	100.00%
铁道交通运营管理（旅客运输方向）	277	275	99.28%
会计	100	99	99.00%
铁道机车车辆制造与维护	152	150	98.68%
机电一体化技术	110	108	98.18%
城市轨道交通车辆技术	105	103	98.10%
铁道供电技术	278	272	97.84%
铁道机车	538	526	97.77%
铁道工程技术	160	155	96.88%
电梯工程技术	28	27	96.43%
铁道信号自动控制	185	178	96.22%
铁道交通运营管理	279	268	96.06%
铁路物流管理	140	134	95.71%
电气自动化技术	125	119	95.20%
城市轨道交通运营管理	82	78	95.12%
建筑工程技术	29	27	93.10%
数控技术	115	107	93.04%
城市轨道交通通信信号技术	84	78	92.86%
测绘地理信息技术	101	93	92.08%

各专业毕业去向落实情况：2022 届毕业生共 30 个专业，毕业去向落实率在 97.61% 以上的专业有 19 个；其中铁道车辆、动车组检修技术、高速铁路客运乘务等 12 个专业毕业去向落实率达到了 100%，实现了充分就业。



9、各生源地（省）毕业去向落实率

生源省份	毕业生人数	去向落实人数	去向落实率
北京市	3	3	100.00%
天津市	21	21	100.00%
辽宁省	1	1	100.00%
江苏省	15	15	100.00%
福建省	19	19	100.00%
山东省	20	20	100.00%
河南省	46	46	100.00%
湖南省	16	16	100.00%
西藏自治区	10	10	100.00%
陕西省	27	27	100.00%
青海省	21	21	100.00%
山西省	346	344	99.42%
甘肃省	257	255	99.22%
安徽省	54	53	98.15%
河北省	2759	2688	97.43%
新疆维吾尔自治区	36	35	97.22%
江西省	46	44	95.65%
湖北省	20	19	95.00%
云南省	18	17	94.44%
贵州省	16	15	93.75%
内蒙古自治区	10	9	90.00%
四川省	31	27	87.10%
广东省	11	9	81.82%
广西壮族自治区	10	8	80.00%

2022 届毕业生来自 24 个省份，毕业去向落实率在 97.61% 以上的有 14 个省份；其中河南省、陕西省、天津市、青海省、山东省等 11 个省份毕业去向落实率达到了 100%。



10、升学情况

院系名称	毕业生人数	升学人数	升学率
城市轨道交通系	251	24	9.56%
客运服务系	565	36	6.37%
管理工程系	539	24	4.45%
机电工程系	839	24	2.86%
铁道运输系	550	10	1.82%
铁道机车车辆学院	1069	7	0.65%

各院系升学率：学校 2022 届毕业生 3813 人，125 人升学，升学率为 3.28%。

11、各专业升学情况

院系名称	专业名称	录取人数
铁道机车车辆学院	铁道机车	4
	动车组检修技术	2
	铁道机械化维修技术	1
	铁道车辆	0
	合计	7
铁道运输系	铁道交通运营管理	4
	铁道信号自动控制	3
	城市轨道交通通信信号技术	3
	合计	10
客运服务系	高速铁路客运乘务	15
	铁道交通运营管理（旅客运输方向）	12
	高速铁路客运乘务（国际列车乘务）	6
	电信服务与管理（铁路客户服务）	2
	国际邮轮乘务管理	1
	合计	36



机电工程系	电气自动化技术	7
	机电一体化技术	4
	铁道供电技术	4
	数控技术	3
	铁道机车车辆制造与维护	3
	电梯工程技术	2
	电气化铁道技术	1
	机电一体化技术（中外合作办学）	0
	合计	24
城市轨道交通系	城市轨道交通运营管理	10
	城市轨道交通车辆技术	9
	城市轨道交通供配电技术	3
	城市轨道交通机电技术	2
	合计	24
管理工程系	会计	11
	测绘地理信息技术	6
	建筑工程技术	3
	铁道工程技术	3
	铁路物流管理	1
	铁路物流管理（中外合作办学）	0
	合计	24
总计		125

各专业升学情况：高速铁路客运乘务、会计、铁道交通运营管理（旅客运输方向）、城市轨道交通运营管理等 4 个专业的升学人数相对较高。



12、毕业生分专业签就业协议形式就业统计

专业名称	毕业生人数	签就业协议形式就业	签约率
动车组检修技术	241	223	92.53%
铁道信号自动控制	185	168	90.81%
铁道机车	538	456	84.76%
铁道机械化维修技术	39	33	84.62%
城市轨道交通供配电技术	29	24	82.76%
机电一体化技术（中外合作办学）	23	19	82.61%
铁道机车车辆制造与维护	152	125	82.24%
铁道工程技术	160	131	81.88%
铁道供电技术	278	226	81.29%
城市轨道交通通信信号技术	84	64	76.19%
铁道车辆	251	184	73.31%
铁道交通运营管理	279	198	70.97%
城市轨道交通机电技术	33	23	69.70%
电气自动化技术	125	85	68.00%
城市轨道交通车辆技术	105	71	67.62%
铁路物流管理（中外合作办学）	15	10	66.67%
数控技术	115	71	61.74%
机电一体化技术	110	65	59.09%
建筑工程技术	29	16	55.17%
铁道交通运营管理（旅客运输方向）	277	152	54.87%
电梯工程技术	28	15	53.57%
电气化铁道技术	6	3	50.00%
铁路物流管理	140	70	50.00%
城市轨道交通运营管理	82	39	47.56%
高速铁路客运乘务（国际列车乘务）	38	10	26.32%
高速铁路客运乘务	186	46	24.73%
电信服务与管理（铁路客户服务）	42	9	21.43%
测绘地理信息技术	101	14	13.86%
会计	100	1	1.00%
国际邮轮乘务管理	22	0	0.00%

各专业签约率：2022 届毕业生共 30 个专业，15 个专业的签约率超过平均水平 66.90%；其中，动车组检修技术专业签约率最高，达到 92.53%。



13、毕业生不同就业方式去向分布

毕业去向	毕业生人数（人）	比例
签就业协议形式就业	2551	66.90%
其他录用形式就业	932	24.44%
专科升普通本科	125	3.28%
签劳动合同形式就业	73	1.91%
应征义务兵	39	1.02%
自主创业	2	0.05%
待就业	91	2.39%

我校 2022 届毕业生最主要的就业方式是“签就业协议形式就业”（66.90%），其次是其他录用形式就业（24.44%）。

14、不同性别毕业生就业方式去向分布

毕业去向	男生		女生	
	毕业生人数（人）	比例	毕业生人数（人）	比例
签就业协议形式就业	2360	74.31%	191	29.98%
其他录用形式就业	547	17.22%	385	60.44%
专科升普通本科	76	2.39%	49	7.69%
签劳动合同形式就业	70	2.20%	3	0.47%
应征义务兵	39	1.23%	0	0.00%
自主创业	2	0.06%	0	0.00%
待就业	82	2.58%	9	1.41%

我校 2022 届毕业生中，男性毕业生就业方式去向分布以“签就业协议形式就业”为主、女性毕业生就业方式去向分布以“其他录用形式就业”为主。男生签就业协议形式就业比例 74.31%，女生其他录用形式就业比例 60.44%。



15、各院系毕业生就业方式去向分布

院系名称	签就业协议形式就业	签劳动合同形式就业	其他录用形式就业	专科升普通本科	应征义务兵	自主创业	求职中
铁道机车车辆学院	83.82%	3.18%	10.66%	0.65%	0.47%	0.09%	1.12%
铁道运输系	78.55%	2.73%	12.18%	1.82%	0.18%	0.18%	4.36%
机电工程系	72.82%	1.43%	19.31%	2.86%	0.60%	0.00%	2.98%
城市轨道交通系	63.35%	0.40%	22.31%	9.56%	1.99%	0.00%	2.39%
管理工程系	43.78%	2.04%	42.30%	4.45%	3.34%	0.00%	4.08%
客运服务系	38.41%	0.00%	53.98%	6.37%	0.88%	0.00%	0.35%

我校 2022 届毕业生中，签就业协议形式就业比例较高的是铁道机车车辆学院（83.82%），其他录用形式就业比例较高的是客运服务系（53.98%）。

16、毕业生各专业就业方式去向分布

专业名称	签就业协议形式就业	签劳动合同形式就业	其他录用形式就业	专科升普通本科	应征义务兵	自主创业	求职中
动车组检修技术	92.53%	0.41%	5.81%	0.83%	0.41%	0.00%	0.00%
铁道机械化维修技术	84.62%	0.00%	12.82%	2.56%	0.00%	0.00%	0.00%
城市轨道交通供配电技术	82.76%	0.00%	6.90%	10.34%	0.00%	0.00%	0.00%
机电一体化技术 (中外合作办学)	82.61%	0.00%	17.39%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
铁道车辆	73.31%	11.16%	14.34%	0.00%	0.80%	0.40%	0.00%
城市轨道交通机电技术	69.70%	0.00%	18.18%	6.06%	6.06%	0.00%	0.00%
铁路物流管理 (中外合作办学)	66.67%	0.00%	26.67%	0.00%	6.67%	0.00%	0.00%
电气化铁道技术	50.00%	0.00%	33.33%	16.67%	0.00%	0.00%	0.00%
高速铁路客运乘务 (国际列车乘务)	26.32%	0.00%	55.26%	15.79%	2.63%	0.00%	0.00%



高速铁路客运乘务	24.73%	0.00%	66.67%	8.06%	0.54%	0.00%	0.00%
电信服务与管理 (铁路客户服务)	21.43%	0.00%	71.43%	4.76%	2.38%	0.00%	0.00%
国际邮轮乘务管理	0.00%	0.00%	90.91%	4.55%	4.55%	0.00%	0.00%
铁道交通运营管理 (旅客运输方向)	54.87%	0.00%	39.71%	4.33%	0.36%	0.00%	0.72%
会计	1.00%	0.00%	84.00%	11.00%	3.00%	0.00%	1.00%
铁道机车车辆制造与维护	82.24%	0.00%	13.82%	1.97%	0.66%	0.00%	1.32%
机电一体化技术	59.09%	8.18%	27.27%	3.64%	0.00%	0.00%	1.82%
城市轨道交通车辆技术	67.62%	0.00%	19.05%	8.57%	2.86%	0.00%	1.90%
铁道供电技术	81.29%	1.08%	13.31%	1.44%	0.72%	0.00%	2.16%
铁道机车	84.76%	0.93%	10.97%	0.74%	0.37%	0.00%	2.23%
铁道工程技术	81.88%	0.00%	11.88%	1.88%	1.25%	0.00%	3.13%
电梯工程技术	53.57%	0.00%	32.14%	7.14%	3.57%	0.00%	3.57%
铁道信号自动控制	90.81%	0.00%	3.78%	1.62%	0.00%	0.00%	3.78%
铁道交通运营管理	70.97%	5.38%	17.56%	1.43%	0.36%	0.36%	3.94%
铁路物流管理	50.00%	7.86%	35.00%	0.71%	2.14%	0.00%	4.29%
电气自动化技术	68.00%	0.00%	20.80%	5.60%	0.80%	0.00%	4.80%
城市轨道交通运营管理	47.56%	1.22%	34.15%	12.20%	0.00%	0.00%	4.88%
建筑工程技术	55.17%	0.00%	24.14%	10.34%	3.45%	0.00%	6.90%
数控技术	61.74%	0.00%	28.70%	2.61%	0.00%	0.00%	6.96%
城市轨道交通通信信号技术	76.19%	0.00%	13.10%	3.57%	0.00%	0.00%	7.14%
测绘地理信息技术	13.86%	0.00%	64.36%	5.94%	7.92%	0.00%	7.92%

我校 2022 届毕业生共 30 个专业，就业去向落实率在 100% 的专业共有 12 个，分别为铁道机车车辆学院的铁道车辆、动车组检修技术、铁道机械化维修技术 3 个专业；客运服务系的高速铁路客运乘务、电信服务与管理（铁路客户服务）、高速铁路客运乘务（国际列车乘务）、国际邮轮乘务管理 4 个专业；机电工程系的机电一体化技术（中外合作办学）、电气化铁道技术 2 个专业；城市轨道交通系的城市轨道交通机电技术、城市轨道交通供配电技术 2 个专业；以及管理工程系的铁路物流管理（中外合作办学）专业。



17、毕业生分专业主要就业去向

专业名称	招聘单位	就业人数
铁道机车	中国铁路北京局集团有限公司、大秦铁路股份有限公司、中国铁路济南局集团有限公司、中国铁路青藏集团有限公司、中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司、中国铁路南昌局集团有限公司、中国铁路郑州局集团有限公司、中国铁路西安局集团有限公司、中国铁路呼和浩特局集团有限公司、中国铁路昆明局集团有限公司、中国铁路南宁局集团有限公司、中国铁路广州局集团有限公司、中国铁路武汉局集团有限公司、中国铁路上海局集团有限公司、成都地铁运营有限公司、宁波市轨道交通集团有限公司运营分公司、国能朔黄铁路发展有限责任公司	453
铁道供电技术	中国铁路北京局集团有限公司、大秦铁路股份有限公司、中国铁路济南局集团有限公司、中国铁路青藏集团有限公司、中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司、中国铁路南昌局集团有限公司、中国铁路西安局集团有限公司、中国铁路呼和浩特局集团有限公司、杭州西奥电梯有限公司	226
动车组检修技术	中国铁路北京局集团有限公司、大秦铁路股份有限公司、中国铁路济南局集团有限公司、中国铁路青藏集团有限公司、中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司、中国铁路南昌局集团有限公司、中国铁路郑州局集团有限公司、中国铁路西安局集团有限公司、中国铁路呼和浩特局集团有限公司、中国铁路昆明局集团有限公司、中国铁路武汉局集团有限公司、中国铁路上海局集团有限公司	222
轨道交通运营管理	中国铁路北京局集团有限公司、大秦铁路股份有限公司、中国铁路济南局集团有限公司、中国铁路青藏集团有限公司、中国铁路南昌局集团有限公司、中国铁路郑州局集团有限公司、中国铁路西安局集团有限公司、中国铁路呼和浩特局集团有限公司、中国铁路昆明局集团有限公司、中国铁路南宁局集团有限公司、中国铁路广州局集团有限公司、中国铁路武汉局集团有限公司、中国铁路上海局集团有限公司、成都地铁运营有限公司	197



铁道车辆	中国铁路北京局集团有限公司、大秦铁路股份有限公司、中国铁路济南局集团有限公司、中国铁路青藏集团有限公司、中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司、中国铁路南昌局集团有限公司、中国铁路郑州局集团有限公司、中国铁路西安局集团有限公司、中国铁路呼和浩特局集团有限公司、中国铁路昆明局集团有限公司、中国铁路南宁局集团有限公司、广西沿海铁路股份有限公司、成都地铁运营有限公司	183
铁道信号自动控制	中国铁路北京局集团有限公司、大秦铁路股份有限公司、中国铁路济南局集团有限公司、中国铁路青藏集团有限公司、中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司、中国铁路南昌局集团有限公司、中国铁路西安局集团有限公司、中国铁路呼和浩特局集团有限公司、中国铁路昆明局集团有限公司、中国铁路武汉局集团有限公司、中国铁路沈阳局集团有限公司、中国铁路上海局集团有限公司、中铁十二局集团电气化工程有限公司	169
铁道交通运营管理 (旅客运输方向)	中国铁路北京局集团有限公司、大秦铁路股份有限公司、中国铁路青藏集团有限公司、中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司、中国铁路郑州局集团有限公司、中国铁路呼和浩特局集团有限公司、中国铁路昆明局集团有限公司、中国铁路武汉局集团有限公司、首铁资源电子商务(天津)有限公司丰台分公司、北京友谊宾馆、邢台旭阳煤化工有限公司	161
铁道工程技术	中国铁路北京局集团有限公司、大秦铁路股份有限公司、中国铁路济南局集团有限公司、中国铁路青藏集团有限公司、中国铁路郑州局集团有限公司、中国铁路呼和浩特局集团有限公司、中国铁路南宁局集团有限公司、天津南环铁路有限公司	131
铁道机车车辆制造与维护	中国铁路北京局集团有限公司、大秦铁路股份有限公司、中国铁路济南局集团有限公司、中国铁路青藏集团有限公司、中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司、中国铁路南昌局集团有限公司、中国铁路郑州局集团有限公司、中国铁路西安局集团有限公司、中国铁路呼和浩特局集团有限公司、中国铁路昆明局集团有限公司、阳涉铁路有限责任公司、中铁十二局集团电气化工程有限公司	128



电气自动化技术	中国铁路北京局集团有限公司、大秦铁路股份有限公司、中国铁路青藏集团有限公司、中国铁路呼和浩特局集团有限公司、杭州西奥电梯有限公司	85
数控技术	中国铁路北京局集团有限公司、大秦铁路股份有限公司、中国铁路青藏集团有限公司、天津南环铁路有限公司、中铁电气化局集团有限公司、中铁十二局集团电气化工程有限公司、杭州西奥电梯有限公司	79
城市轨道交通车辆技术	中国铁路北京局集团有限公司、大秦铁路股份有限公司、中国铁路青藏集团有限公司、中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司、中国铁路郑州局集团有限公司、中国铁路西安局集团有限公司、中国铁路昆明局集团有限公司、中国铁路广州局集团有限公司、中国铁路上海局集团有限公司、天津南环铁路有限公司、合肥市轨道交通集团有限公司运营分公司、成都地铁运营有限公司、宁波市轨道交通集团有限公司运营分公司	71
铁路物流管理	中国铁路北京局集团有限公司、大秦铁路股份有限公司、中国铁路济南局集团有限公司、中国铁路青藏集团有限公司、中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司、中国铁路南昌局集团有限公司、中国铁路南宁局集团有限公司、中国铁路广州局集团有限公司、中国铁路沈阳局集团有限公司	70
机电一体化技术	中国铁路北京局集团有限公司、大秦铁路股份有限公司、中国铁路青藏集团有限公司、中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司、中国铁路呼和浩特局集团有限公司、国能朔黄铁路发展有限责任公司、中铁十二局集团电气化工程有限公司、杭州西奥电梯有限公司	69
高速铁路客运乘务	中国铁路北京局集团有限公司、大秦铁路股份有限公司、中国铁路南昌局集团有限公司、中国铁路西安局集团有限公司、成都地铁运营有限公司、沈阳地铁集团有限公司运营分公司、首铁资源电子商务（天津）有限公司丰台分公司、北京友谊宾馆	66

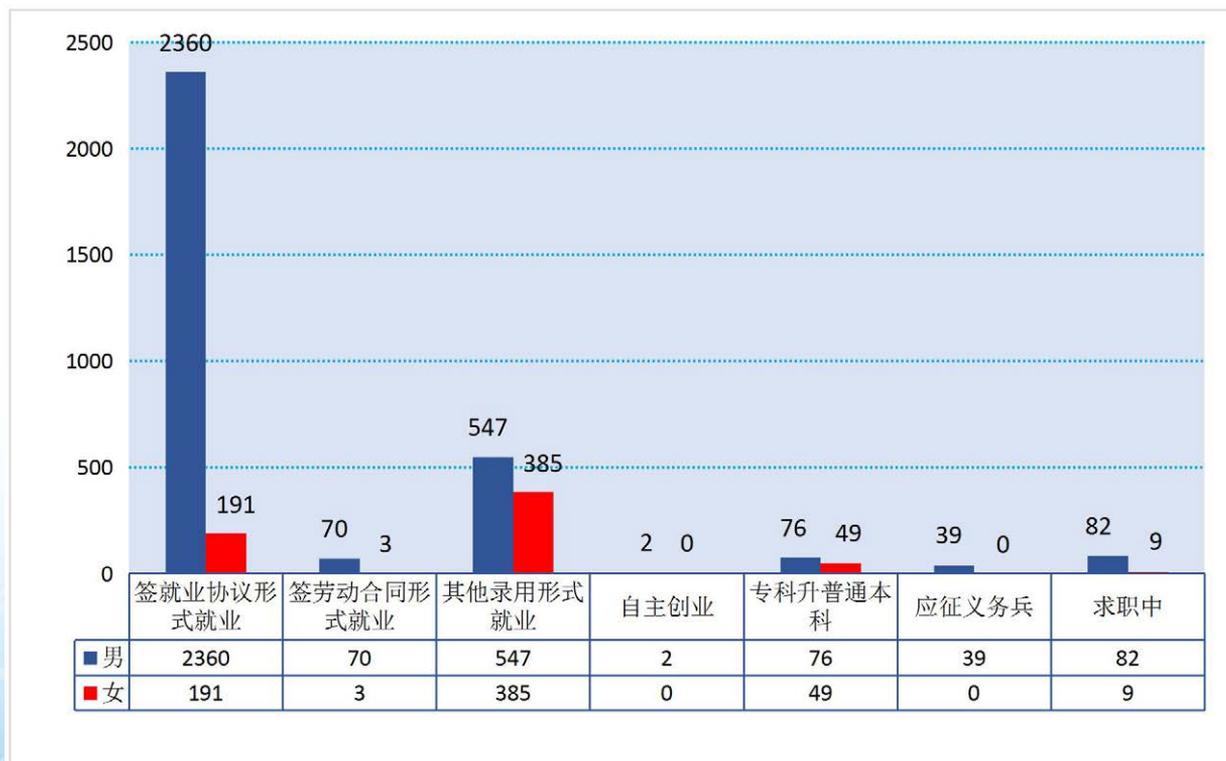


城市轨道交通通信信号技术	中国铁路北京局集团有限公司、大秦铁路股份有限公司、中国铁路济南局集团有限公司、中国铁路青藏集团有限公司、中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司、中国铁路南昌局集团有限公司、中国铁路西安局集团有限公司、中国铁路呼和浩特局集团有限公司、中国铁路昆明局集团有限公司、中国铁路南宁局集团有限公司、中国铁路广州局集团有限公司、中国铁路上海局集团有限公司、中铁十二局集团电气化工程有限公司	65
测绘地理信息技术	中国铁路北京局集团有限公司、中铁四局集团有限公司第八工程分公司、武汉天宇睿盟科技有限公司、北京天一佳信科技有限公司、河北省第四建筑工程有限公司、石家庄钢铁有限责任公司	49
城市轨道交通运营管理	中国铁路北京局集团有限公司、大秦铁路股份有限公司、中国铁路郑州局集团有限公司、中国铁路昆明局集团有限公司、中国铁路沈阳局集团有限公司、石家庄市轨道交通集团有限责任公司运营分公司、成都地铁运营有限公司、沈阳地铁集团有限公司运营分公司、宁波市轨道交通集团有限公司运营分公司	40
铁道机械化维修技术	中国铁路北京局集团有限公司、大秦铁路股份有限公司、中国铁路济南局集团有限公司、中国铁路青藏集团有限公司、中国铁路南昌局集团有限公司、中国铁路呼和浩特局集团有限公司、中国铁路昆明局集团有限公司	33
电信服务与管理 (铁路客户服务)	中国铁路北京局集团有限公司、首铁资源电子商务(天津)有限公司丰台分公司、江苏博岳通信技术有限公司、河北雄安人力资源服务有限公司	30
城市轨道交通供配电技术	中国铁路北京局集团有限公司、大秦铁路股份有限公司、中国铁路青藏集团有限公司、中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司、中国铁路呼和浩特局集团有限公司	24
城市轨道交通机电技术	中国铁路北京局集团有限公司、大秦铁路股份有限公司、中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司、天津南环铁路有限公司	23
会计	北京东来顺集团有限责任公司、北京聚利和集团股份有限公司、河北航天信息技术有限公司、石家庄健坤餐饮管理有限责任公司	21



机电一体化技术 (中外合作办学)	中国铁路北京局集团有限公司、大秦铁路股份有限公司、中钢集团邢台机械轧辊有限公司	19
电梯工程技术	杭州西奥电梯有限公司	15
建筑工程技术	中国铁路北京局集团有限公司、大秦铁路股份有限公司、中国铁路济南局集团有限公司、河北省第四建筑工程有限公司	15
高速铁路客运乘务 (国际列车乘务)	中国铁路北京局集团有限公司、大秦铁路股份有限公司、成都地铁运营有限公司、沈阳地铁集团有限公司运营分公司、河北雄安人力资源服务有限公司	11
铁路物流管理 (中外合作办学)	中国铁路北京局集团有限公司、大秦铁路股份有限公司、中国铁路济南局集团有限公司	10

18、不同性别毕业生就业方式对比

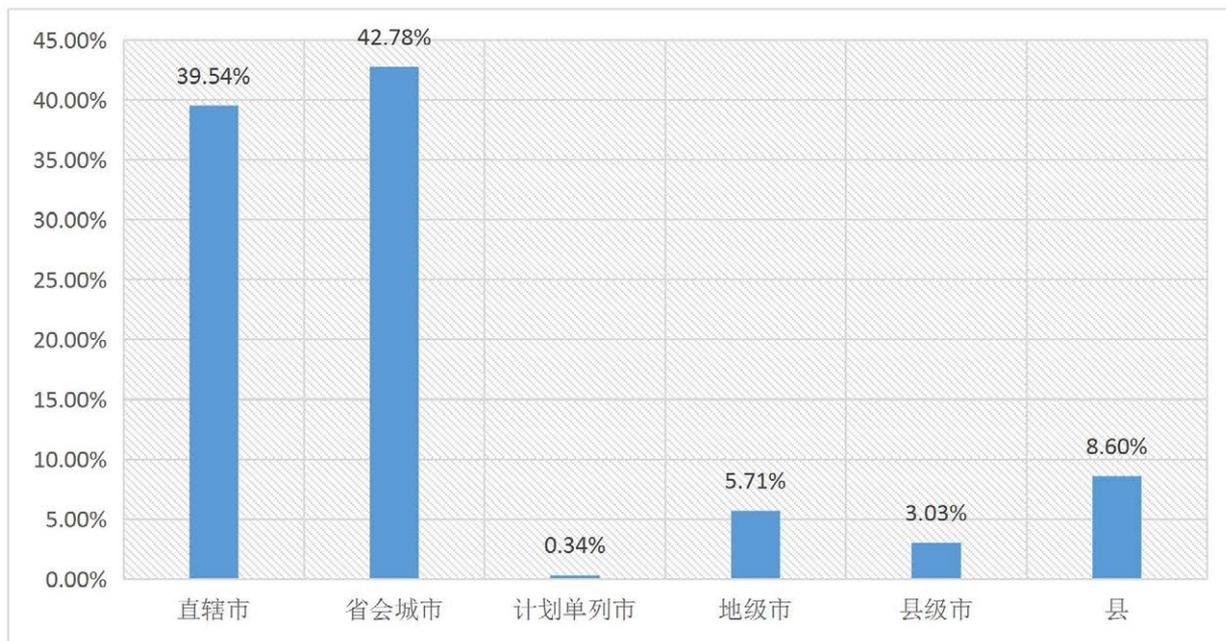


我校 2022 届毕业生男、女比例为 4.99:1，在不同就业方式对比中，比例差异较高的为应征义务兵 39:0，其次为签劳动合同形式就业 23.33:1，最低的为其他录用形式就业比例为 1.42:1。



三、毕业生就业流向

1、毕业生就业地域流向总体分布



我校毕业生就业流向主要以省会城市、直辖市为主，就业人数达 2929 人，占毕业生总数的 82.32%。



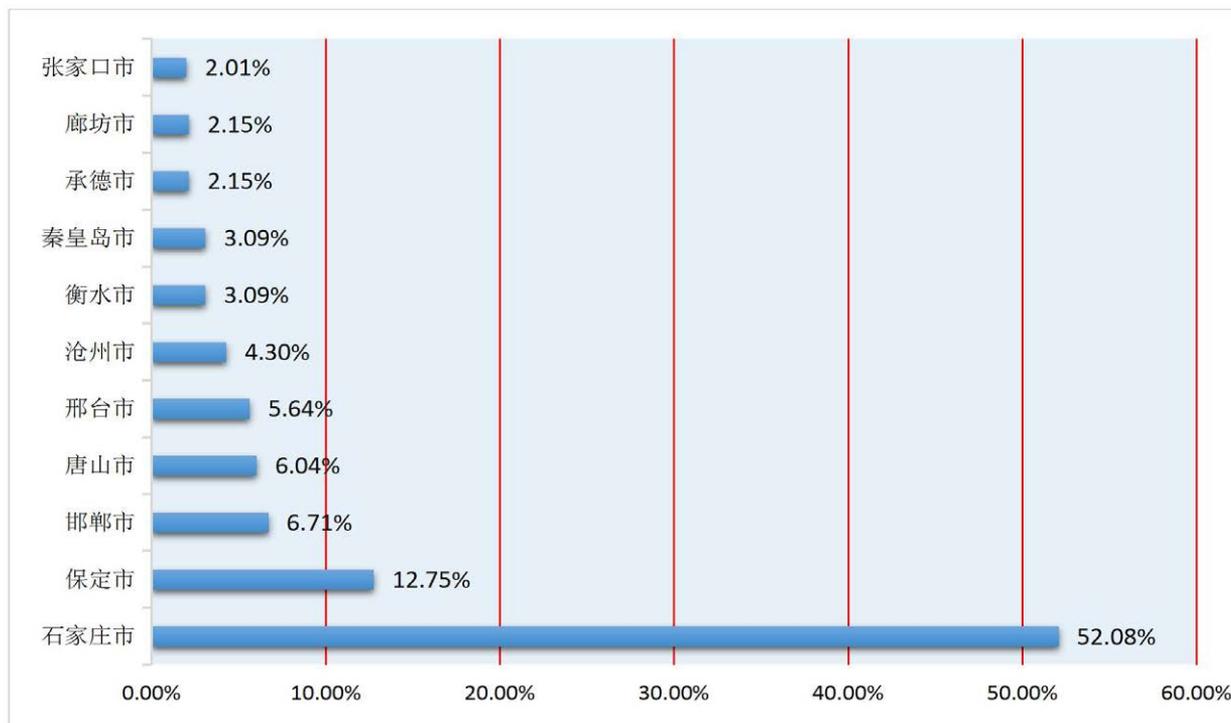
2、毕业生省外就业地域流向总体分布



我校 2022 届毕业生省外就业 2813 人，占毕业生总人数的 79.06%，就业地域主要以北京市、山西省为主。



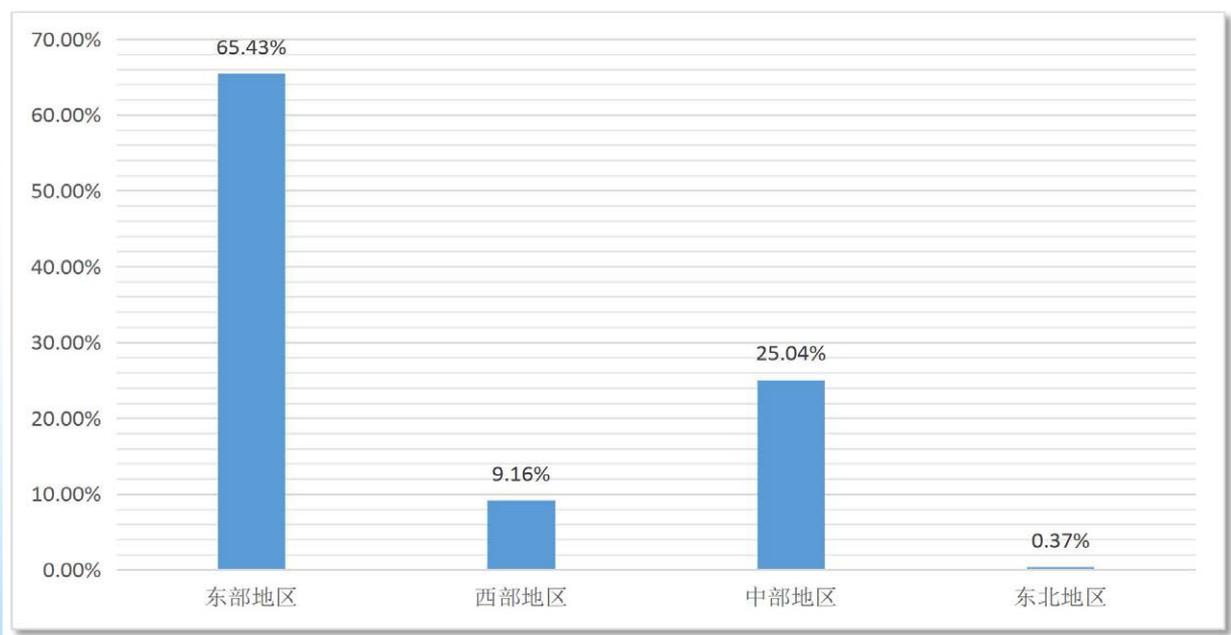
3、毕业生省内就业地域流向总体分布



我校 2022 届毕业生省内就业 745 人，占毕业生就业总人数的 20.94%，就业地域主要以石家庄市为主，占省内就业人数的 52.08%。

4、毕业生就业区域流向分布

四大经济区域就业流向分布



我校 2022 届毕业生工作所在地域主要集中在东部地区，接收毕业生 2328 人，占毕业生就业人数的 65.43%；其次为中部地区，接收毕业生 891 人，占毕业生就业人数的 25.04%。



表 1 东部地区分专业就业地域流向分布

专业名称	四大经济区域			
	东部地区	中部地区	西部地区	东北地区
铁道机车	306	153	60	1
铁道车辆	149	82	18	0
动车组检修技术	134	83	21	0
铁道机械化维修技术	19	11	8	0
铁道交通运营管理	125	111	27	0
铁道信号自动控制	98	55	21	1
城市轨道交通通信信号技术	42	11	22	0
铁道交通运营管理（旅客运输方向）	211	29	22	0
高速铁路客运乘务	125	32	11	2
电信服务与管理（铁路客户服务）	39	0	0	0
高速铁路客运乘务（国际列车乘务）	27	1	1	2
国际邮轮乘务管理	20	0	0	0
铁道供电技术	171	68	27	0
铁道机车车辆制造与维护	96	35	15	0
电气自动化技术	87	19	5	0
数控技术	90	11	3	0
机电一体化技术	59	32	13	0
电梯工程技术	24	0	0	0
机电一体化技术（中外合作办学）	16	6	1	0
电气化铁道技术	5	0	0	0
城市轨道交通车辆技术	29	42	20	0
城市轨道交通运营管理	43	13	7	5
城市轨道交通机电技术	18	8	3	0
城市轨道交通供配电技术	18	2	6	0
铁道工程技术	94	47	8	1
铁路物流管理	101	22	6	1
测绘地理信息技术	71	7	1	0
会计	85	0	0	0
建筑工程技术	14	9	0	0
铁路物流管理（中外合作办学）	12	2	0	0



注：我国经济区域划分为东部、中部、西部和东北四大地区

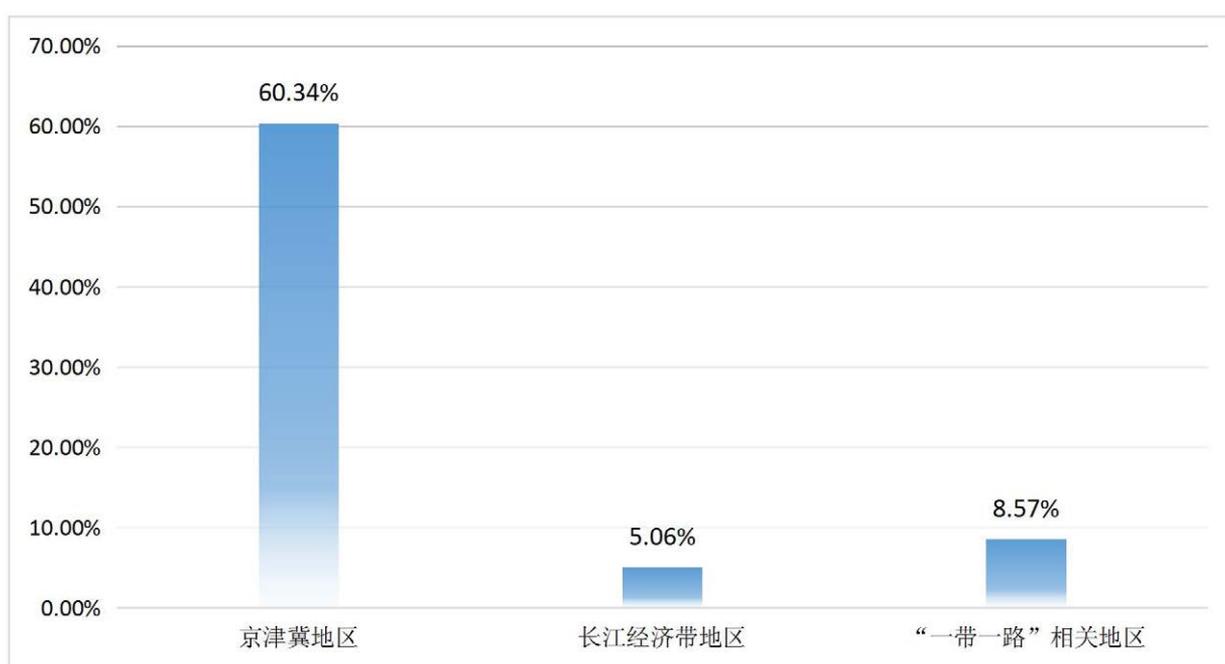
东部地区：北京市、天津市、河北省、上海市、江苏省、浙江省、福建省、山东省、广东省、海南省、台湾省、香港特别行政区、澳门特别行政区；

中部地区：山西省、安徽省、江西省、河南省、湖北省、湖南省；

西部地区：内蒙古自治区、广西壮族自治区、重庆市、四川省、贵州省、云南省、西藏自治区、陕西省、甘肃省、青海省、宁夏回族自治区、新疆维吾尔自治区；

东北地区：辽宁省、吉林省、黑龙江省。

京津冀地区、长江经济带地区、“一带一路”相关地区就业流向分布



我校 2022 届毕业生工作所在地主要集中在京津冀地区，接收毕业生 2147 人；占毕业生就业人数的 60.34%。

注：京津冀地区、长江经济带地区、“一带一路”相关地区划分

京津冀地区：北京市、天津市、河北省；

长江经济带地区：上海市、江苏省、浙江省、安徽省、江西省、湖北省、湖南省、重庆市、四川省、云南省、贵州省；

“一带一路”相关地区：新疆维吾尔自治区、陕西省、甘肃省、宁夏回族自治区、青海省、内蒙古自治区、黑龙江省、吉林省、辽宁省、广西壮族自治区、云南省、西藏自治区、上海市、福建省、广东省、浙江省、海南省、重庆市。



5、主要就业单位招聘专业及录取情况

就业单位	主要招聘专业	录取人数
中国铁路北京局集团有限公司	铁道交通运营管理、铁道信号自动控制、城市轨道交通通信信号技术、铁道机车、铁道车辆、动车组检修技术、铁道机械化维修技术、铁道交通运营管理（旅客运输方向）、高速铁路客运乘务、电信服务与管理（铁路客户服务）、高速铁路客运乘务（国际列车乘务）、铁道供电技术、铁道机车车辆制造与维护、电气自动化技术、数控技术、机电一体化技术、机电一体化技术（中外合作办学）、电气化铁道技术、城市轨道交通车辆技术、城市轨道交通运营管理、城市轨道交通机电技术、城市轨道交通供配电技术、铁道工程技术、铁路物流管理、测绘地理信息技术、建筑工程技术、铁路物流管理（中外合作办学）	1277
大秦铁路股份有限公司	铁道交通运营管理、铁道信号自动控制、城市轨道交通通信信号技术、铁道机车、铁道车辆、动车组检修技术、铁道机械化维修技术、铁道交通运营管理（旅客运输方向）、高速铁路客运乘务、高速铁路客运乘务（国际列车乘务）、铁道供电技术、铁道机车车辆制造与维护、电气自动化技术、数控技术、机电一体化技术、机电一体化技术（中外合作办学）、城市轨道交通车辆技术、城市轨道交通运营管理、城市轨道交通机电技术、城市轨道交通供配电技术、铁道工程技术、铁路物流管理、建筑工程技术、铁路物流管理（中外合作办学）	701
中国铁路青藏集团有限公司	铁道交通运营管理、铁道信号自动控制、城市轨道交通通信信号技术、铁道机车、铁道车辆、动车组检修技术、铁道机械化维修技术、铁道交通运营管理（旅客运输方向）、铁道供电技术、铁道机车车辆制造与维护、电气自动化技术、数控技术、机电一体化技术、城市轨道交通车辆技术、城市轨道交通供配电技术、铁道工程技术、铁路物流管理	104



中国铁路济南局集团有限公司	铁道交通运营管理、铁道信号自动控制、城市轨道交通通信信号技术、铁道机车、铁道车辆、动车组检修技术、铁道机械化维修技术、铁道供电技术、铁道机车车辆制造与维护、铁道工程技术、铁路物流管理、建筑工程技术、铁路物流管理（中外合作办学）	78
中国铁路南昌局集团有限公司	铁道交通运营管理、铁道信号自动控制、城市轨道交通通信信号技术、铁道机车、铁道车辆、动车组检修技术、铁道机械化维修技术、高速铁路客运乘务、铁道供电技术、铁道机车车辆制造与维护、铁路物流管理	64
中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司	铁道信号自动控制、城市轨道交通通信信号技术、铁道机车、铁道车辆、动车组检修技术、铁道交通运营管理（旅客运输方向）、铁道供电技术、铁道机车车辆制造与维护、机电一体化技术、城市轨道交通车辆技术、城市轨道交通机电技术、城市轨道交通供配电技术、铁路物流管理	48
中国铁路呼和浩特局集团有限公司	铁道交通运营管理、铁道信号自动控制、城市轨道交通通信信号技术、铁道机车、铁道车辆、动车组检修技术、铁道交通运营管理（旅客运输方向）、铁道供电技术、铁道机车车辆制造与维护、电气自动化技术、机电一体化技术、城市轨道交通供配电技术、铁道工程技术	38
中国铁路郑州局集团有限公司	铁道交通运营管理、铁道机车、铁道车辆、动车组检修技术、铁道交通运营管理（旅客运输方向）、铁道机车车辆制造与维护、城市轨道交通车辆技术、城市轨道交通运营管理、铁道工程技术	35
北京天一佳信科技有限公司	测绘地理信息技术	31



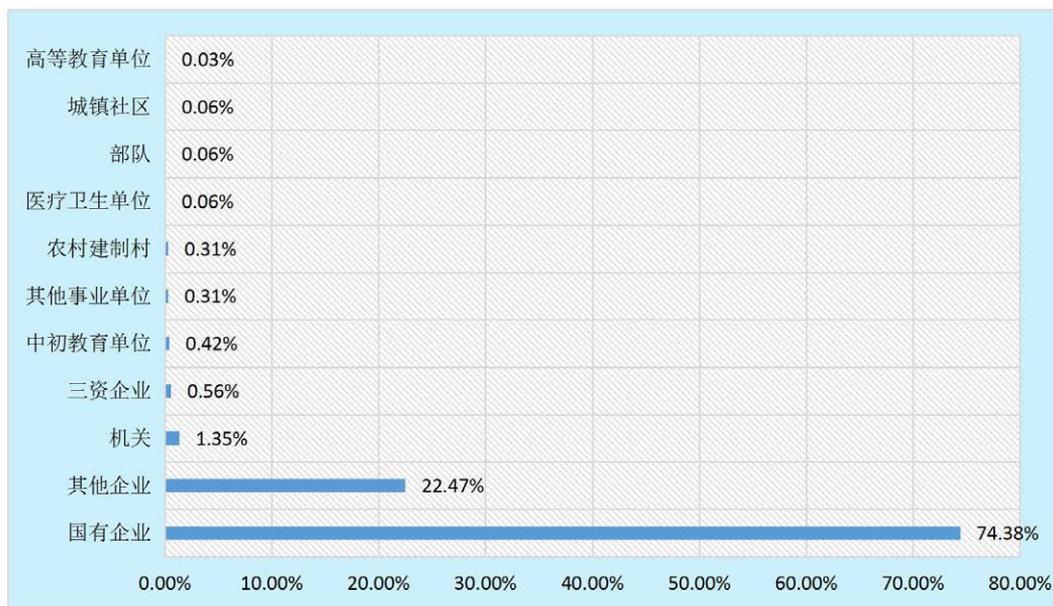
中国铁路西安局集团有限公司	铁道交通运营管理、铁道信号自动控制、城市轨道交通通信信号技术、铁道机车、铁道车辆、动车组检修技术、高速铁路客运乘务、铁道供电技术、铁道机车车辆制造与维护、城市轨道交通车辆技术	31
杭州西奥电梯有限公司	铁道供电技术、电气自动化技术、数控技术、机电一体化技术、电梯工程技术	25
合肥市轨道交通集团有限公司运营分公司	城市轨道交通车辆技术	23
中国铁路昆明局集团有限公司	铁道交通运营管理、铁道信号自动控制、城市轨道交通通信信号技术、铁道机车、铁道车辆、动车组检修技术、铁道机械化维修技术、铁道交通运营管理（旅客运输方向）、铁道机车车辆制造与维护、城市轨道交通车辆技术、城市轨道交通运营管理	22
首铁资源电子商务（天津）有限公司丰台分公司	铁道交通运营管理（旅客运输方向）、高速铁路客运乘务、电信服务与管理（铁路客户服务）	20
成都地铁运营有限公司	铁道交通运营管理、铁道机车、铁道车辆、高速铁路客运乘务、高速铁路客运乘务（国际列车乘务）、城市轨道交通车辆技术、城市轨道交通运营管理	19
中国铁路上海局集团有限公司	铁道交通运营管理、铁道信号自动控制、城市轨道交通通信信号技术、铁道机车、动车组检修技术、城市轨道交通车辆技术	16
中铁十二局集团电气化工程有限公司	铁道信号自动控制、城市轨道交通通信信号技术、铁道机车车辆制造与维护、数控技术、机电一体化技术	16
江苏博岳通信技术有限公司	电信服务与管理（铁路客户服务）	14
中国铁路广州局集团有限公司	铁道交通运营管理、城市轨道交通通信信号技术、铁道机车、铁道车辆、城市轨道交通车辆技术、铁路物流管理	10
北京友谊宾馆	铁道交通运营管理（旅客运输方向）、高速铁路客运乘务	9



河北省第四建筑工程有限公司	测绘地理信息技术、建筑工程技术	9
中国铁路南宁局集团有限公司	铁道交通运营管理、城市轨道交通通信信号技术、铁道机车、铁道车辆、铁道工程技术、铁路物流管理	8
国能朔黄铁路发展有限责任公司	铁道机车、机电一体化技术	7
河北航天信息技术有限公司	会计	7
中国铁路武汉局集团有限公司	铁道交通运营管理、铁道信号自动控制、铁道机车、动车组检修技术、铁道交通运营管理（旅客运输方向）	7
石家庄健坤餐饮管理有限责任公司	会计	6
石家庄市轨道交通集团有限责任公司运营分公司	城市轨道交通运营管理	6
聚利和集团股份有限公司	会计	6
沈阳地铁集团有限公司运营分公司	高速铁路客运乘务、高速铁路客运乘务（国际列车乘务）、城市轨道交通运营管理	5
中国铁路沈阳局集团有限公司	铁道信号自动控制、城市轨道交通运营管理、铁路物流管理	5
武汉天宇睿盟科技有限公司	测绘地理信息技术	4
宁波市轨道交通集团有限公司运营分公司	铁道机车、城市轨道交通车辆技术、城市轨道交通运营管理	3
石家庄钢铁有限责任公司	机电一体化技术、测绘地理信息技术	3

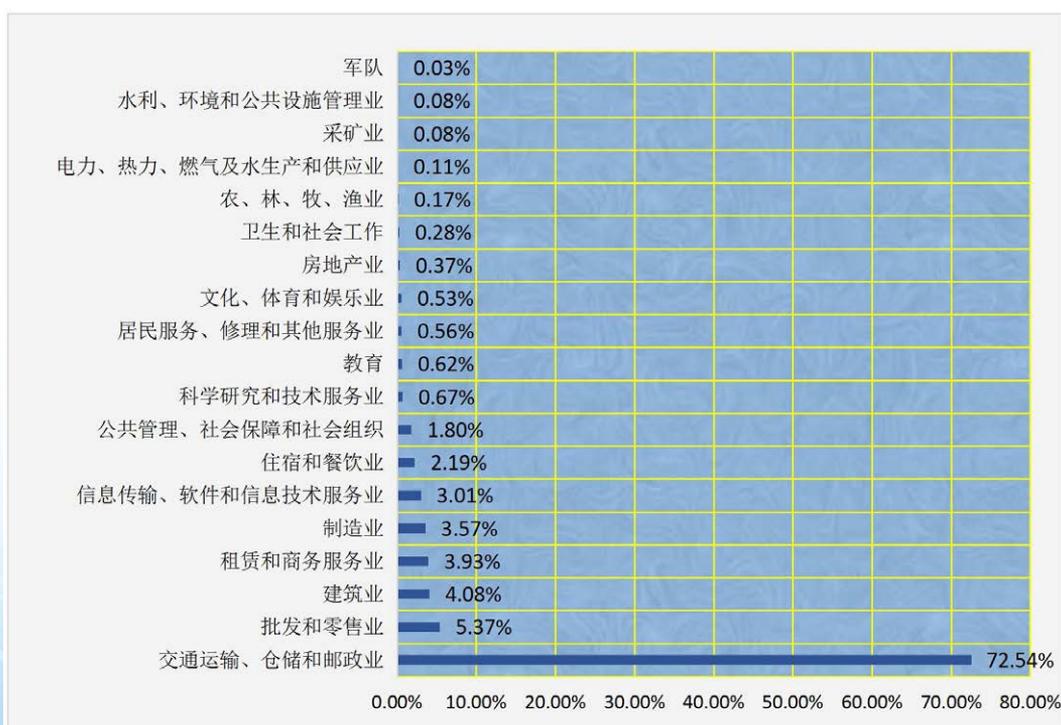


6、毕业生就业单位性质



我校 2022 届毕业生就业单位性质主要以国有企业为主，就业人数达到 2645 人，占就业人数的 74.38%。

7、毕业生行业流向总体分布



我校 2022 届毕业生就业行业流向以交通运输业为主（含铁道运输类、城市轨道交通类），就业人数达到 2581 人，占就业人数的 72.54%。



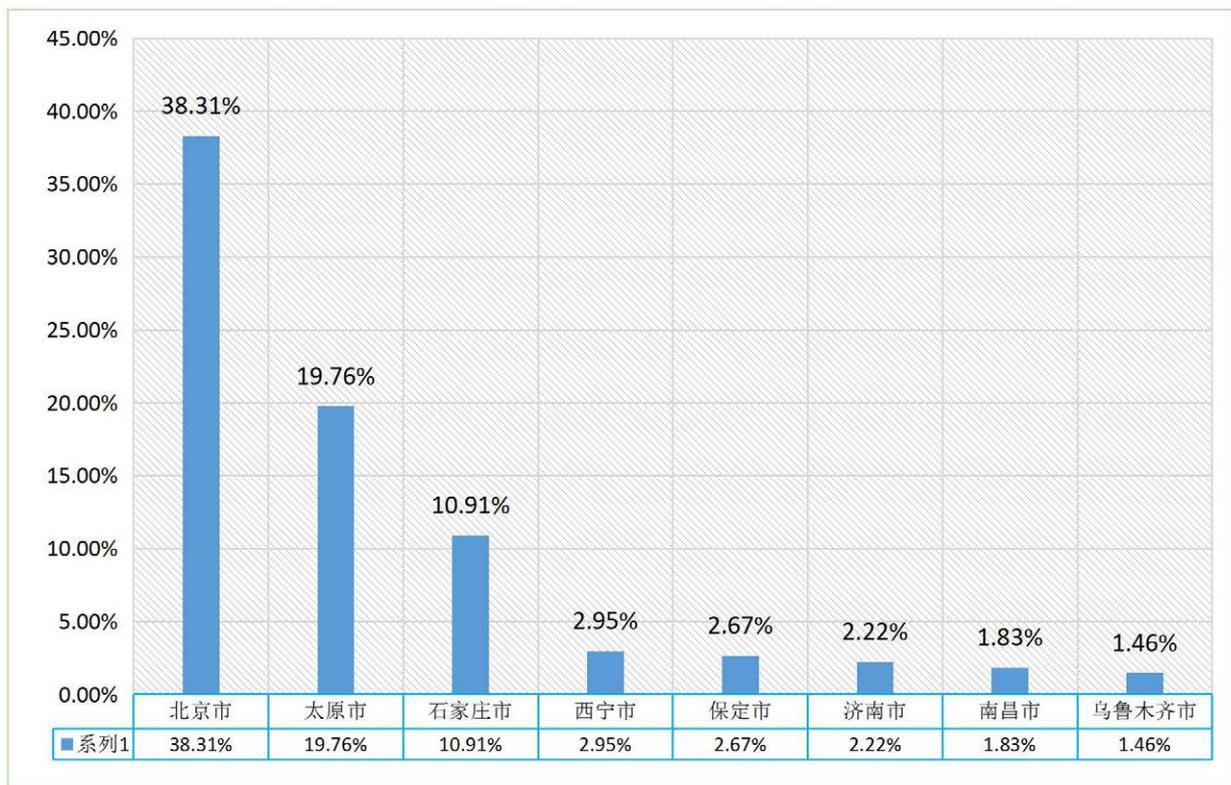
8、各专业毕业生就业单位规模分布

专业名称	大型企业	中型企业	小型企业	微型企业
铁道机车	457	25	27	7
铁道供电技术	227	14	12	11
动车组检修技术	224	9	2	2
铁道车辆	215	4	7	9
铁道交通运营管理	208	10	14	15
铁道信号自动控制	170	2	1	2
铁道交通运营管理（旅客运输方向）	163	34	33	27
铁道工程技术	133	7	4	4
铁道机车车辆制造与维护	130	8	5	3
电气自动化技术	84	5	13	6
数控技术	78	11	6	7
城市轨道交通车辆技术	73	1	10	5
机电一体化技术	72	7	5	14
铁路物流管理	71	9	17	14
城市轨道交通通信信号技术	68	3	2	2
高速铁路客运乘务	64	25	47	32
城市轨道交通运营管理	44	7	7	5
铁道机械化维修技术	34	3	1	0
测绘地理信息技术	24	36	17	2
城市轨道交通机电技术	24	1	2	0
城市轨道交通供配电技术	24	1	0	0
机电一体化技术（中外合作办学）	19	3	0	1
建筑工程技术	17	2	2	2
高速铁路客运乘务（国际列车乘务）	13	2	8	7
铁路物流管理（中外合作办学）	11	0	3	0
电信服务与管理（铁路客户服务）	10	6	21	2
电气化铁道技术	3	2	0	0
会计	2	28	34	20
电梯工程技术	1	22	0	1
国际邮轮乘务管理	0	6	5	9

我校 2022 届毕业生主要就业单位以大型企业为主，就业人数达到 2663 人，占就业人数的 74.85%



9、主要就业城市分布



我校 2022 届已就业的毕业生中，在京、晋、冀地区就业比例较高，其它地域就业比例偏低。



第二篇 就业工作特色

今年以来，学院领导对就业工作高度重视，认真落实党中央、国务院和省委省政府关于“稳就业”“保就业”相关决策部署，按照省教育厅关于促进就业的一系列工作要求，持续有力开展毕业生就业工作，千方百计促进毕业生更加充分更高质量就业。

一、领导高度重视

学院认真落实“一把手”工程，成立了由书记、院长任组长的毕业生就业工作领导小组。将毕业生就业创业工作纳入学院发展规划，列入年度工作要点。定期召开就业专题会议，由学院书记、院长和主管领导亲自部署，专题研究和分析当前就业形势，狠抓本年度毕业生就业创业工作，疫情防控阶段全面推进各项就业工作，确保 2022 届毕业生安全、充分、稳定就业。

二、工作机制完善

学院领导亲自部署，分管领导靠前指挥，院系领导落实责任，各部门协同推进，全员参与的毕业生就业工作机制。不断健全“院系两级”毕业生就业工作机制，修改完善《就业工作考核奖励办法》、《特殊群体毕业生就业“双包联”制度》等。

三、工作开展情况

（一）政策落实

认真落实国家和省的有关就业创业工作，结合实际组织实施。每年实施针对特殊群体的“双包联”制度，积极帮助就业困难群体实现就业创业。学院认真落实援疆援藏各项制度，积极开展技术援疆援藏工作，鼓励引导毕业生面向基层、边疆就业。

（二）市场开拓

按照省教育厅有关文件要求，学院书记、院长亲自带队，深入开展访企拓岗工作，院系领导、专任教师、辅导员、行政管理人员积极参与，充分发挥校友的力量，有力拓展了就业市场。

（三）就业服务

通过学院就业服务信息网、“河北轨道交通职业技术学院招生就业”微信公众号，发布各类就业信息，做到了招聘信息准确、数量多、覆盖全、发布速度快，更新及时。

（四）就业指导

2022 年，就业指导教研室不断完善就业指导课程，使就业指导更具针对性、时效性；就业指导中心接受学生就业咨询，从就业观念、建立撰写、面试技巧、企业选择等方面为毕业生提供服务。

（五）不断完善毕业生就业相关手续

及时与毕业生就业单位对接，细致安排毕业生 2+1 定向实习工作，确保毕业生能够按要求完成实习任务；按时完成毕业生档案审核、封档及发放工作，按用人单位要求进行毕业生档案寄送，做到了准确无误；认真做好对 2022 届毕业生报到证的打印、发放、调整改派工作，有力的保障了毕业生就业工作。



第三篇 就业相关分析

一、薪酬水平

通过对企业人力资源部门和毕业生开展调查问卷，2022 届毕业生就业薪资及福利待遇情况汇总如下：铁路专业就业毕业生见习期间基本工资在 3500 元/月左右，部分单位能够达到 5000 元/月，预计入职一年后定岗总收入（工资 + 奖金 + 其他）能够达到 6000 元/月以上；非铁路专业对口就业的毕业生见习期间基本工资在 2500 元/月左右，部分企业略高在 3000 元/月左右，预计转正定岗后总收入（工资 + 奖金 + 其他）能够达到 5000 元/月左右。

二、毕业生专业对口就业率



从事工作与所学专业对口比例，反映就业质量与专业培养目标达成效果的重要指标。我校 2022 届毕业生就业专业对口率为 79.90%。

三、各院系毕业生专业对口就业率



我校 2022 届毕业生就业专业对口率较高的是铁道机车车辆学院（88.36%），其次是铁道运输系（85.11%）。



四、各专业毕业生专业对口就业率

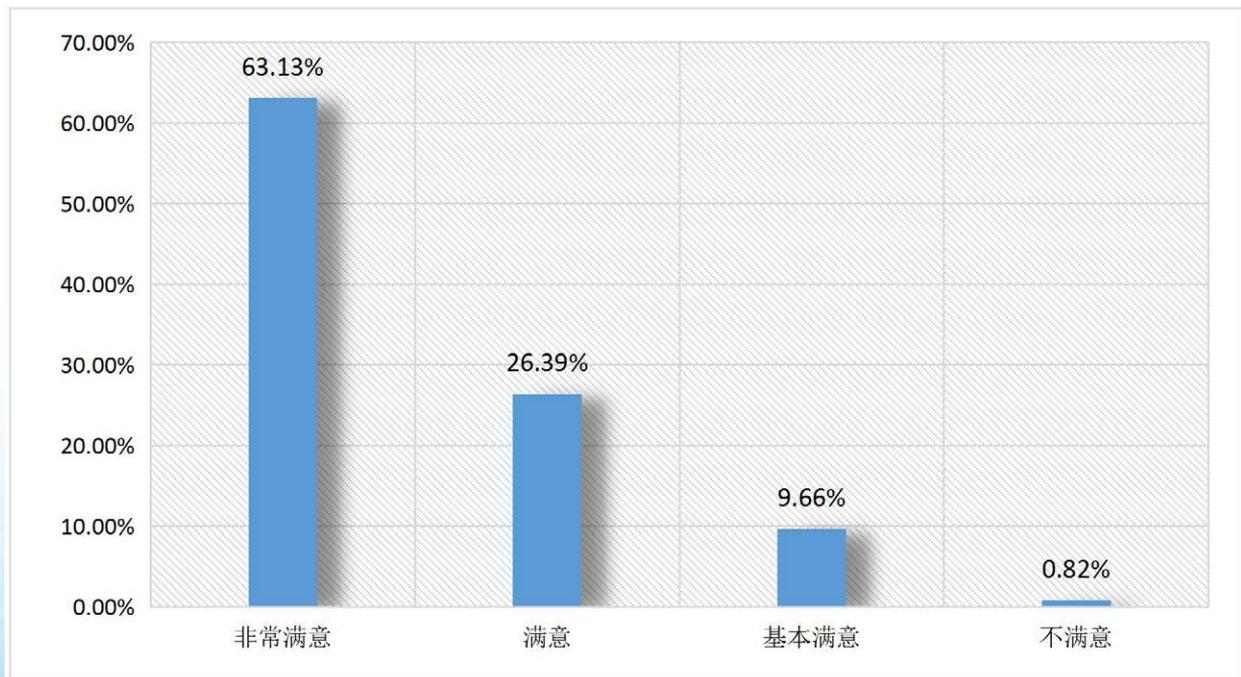
院系名称	专业名称	毕业生人数	就业人数	未就业人数	对口就业人数	对口就业率
铁道运输系	铁道信号自动控制	185	178	7	172	96.63%
铁道机车车辆学院	动车组检修技术	241	241	0	225	93.36%
城市轨道交通系	城市轨道交通供配电技术	29	29	0	27	93.10%
铁道机车车辆学院	铁道机械化维修技术	39	39	0	35	89.74%
机电工程系	电梯工程技术	28	27	1	24	88.89%
铁道机车车辆学院	铁道机车	538	526	12	463	88.02%
机电工程系	铁道供电技术	278	272	6	238	87.50%
机电工程系	铁道机车车辆制造与维护	152	150	2	131	87.33%
铁道运输系	城市轨道交通通信信号技术	84	78	6	68	87.18%
管理工程系	铁道工程技术	160	155	5	135	87.10%
机电工程系	机电一体化技术(中外合作办学)	23	23	0	20	86.96%
管理工程系	测绘地理信息技术	101	93	8	79	84.95%
铁道机车车辆学院	铁道车辆	251	251	0	211	84.06%
机电工程系	数控技术	115	107	8	89	83.18%
机电工程系	电气自动化技术	125	119	6	96	80.67%
城市轨道交通系	城市轨道交通车辆技术	105	103	2	81	78.64%
客运服务系	电信服务与管理(铁路客户服务)	42	42	0	33	78.57%
管理工程系	建筑工程技术	29	27	2	21	77.78%
铁道运输系	铁道交通运营管理	279	268	11	206	76.87%
城市轨道交通系	城市轨道交通机电技术	33	33	0	25	75.76%
管理工程系	铁路物流管理(中外合作办学)	15	15	0	11	73.33%



机电工程系	机电一体化技术	110	108	2	78	72.22%
机电工程系	电气化铁道技术	6	6	0	4	66.67%
管理工程系	会计	100	99	1	65	65.66%
城市轨道交通系	城市轨道交通运营管理	82	78	4	51	65.38%
客运服务系	铁道交通运营管理 (旅客运输方向)	277	275	2	174	63.27%
客运服务系	高速铁路客运乘务	186	186	0	116	62.37%
管理工程系	铁路物流管理	140	134	6	76	56.72%
客运服务系	高速铁路客运乘务 (国际列车乘务)	38	38	0	16	42.11%
客运服务系	国际邮轮乘务管理	22	22	0	4	18.18%

我校 2022 届毕业生专业对口率为 79.90%。其中铁道信号自动控制、动车组检修技术、城市轨道交通供配电技术专业对口就业率均在 93% 以上。

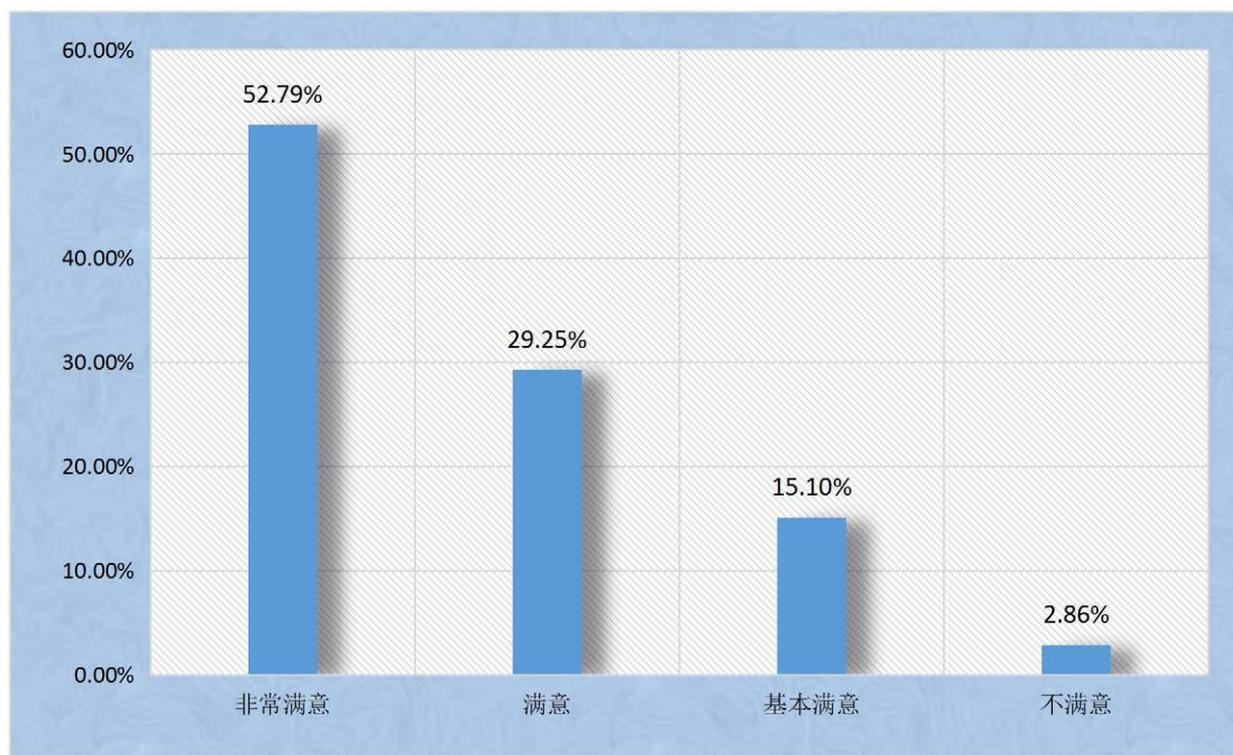
五、毕业生对我校就业工作总体满意度



我校 2022 届毕业生对我院就业工作的总体满意度为 99.18%，其中非常满意占 63.13%。

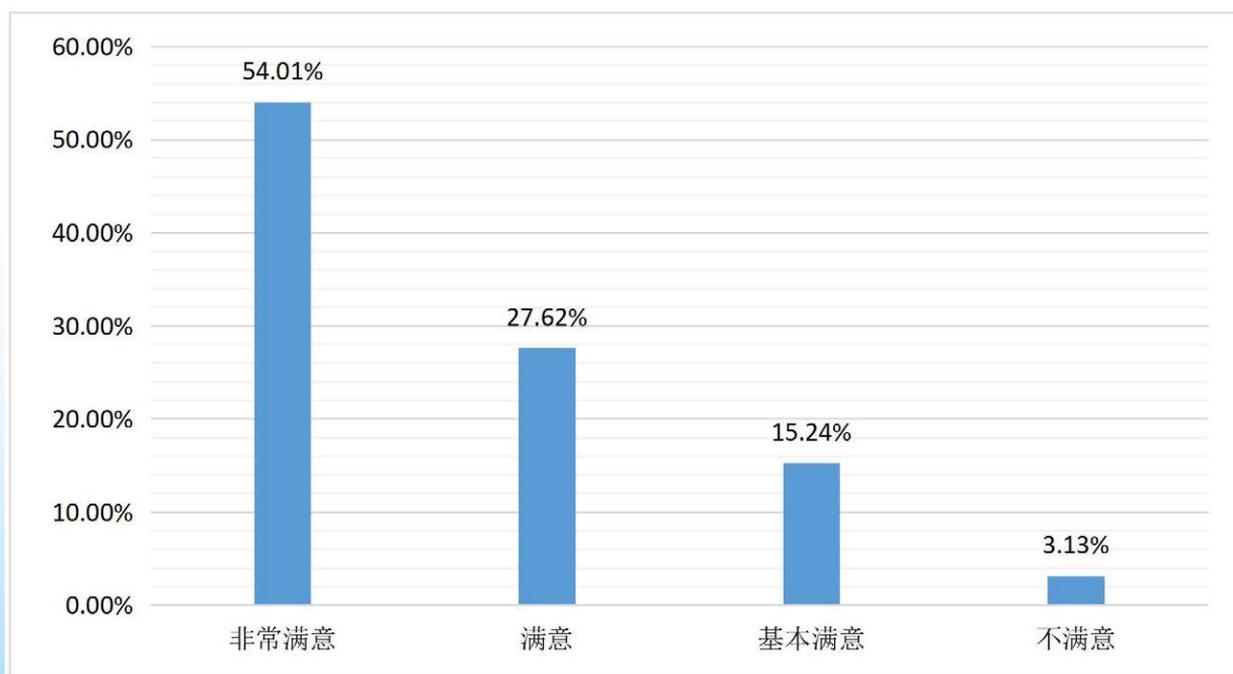


六、毕业生对当前就业单位的总体满意度



我校 2022 届毕业生对当前就业单位的总体满意度为 97.14%，其中非常满意占 52.79%

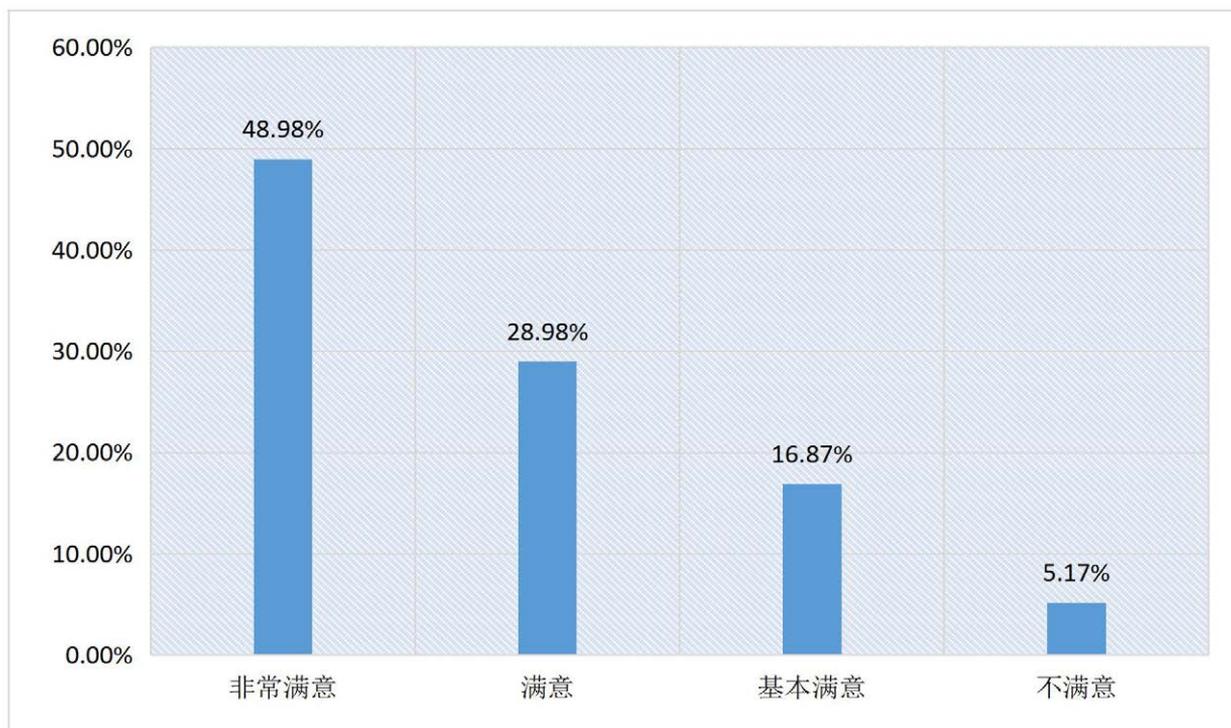
七、毕业生对目前单位发展前景满意度



我校 2022 届毕业生目前单位发展前景满意度为 96.87%，其中非常满意占 54.01%。



八、毕业生对目前工资待遇的满意度



我校 2022 届毕业生对目前工资待遇状况的满意度为 94.83%，其中非常满意占 48.98%。

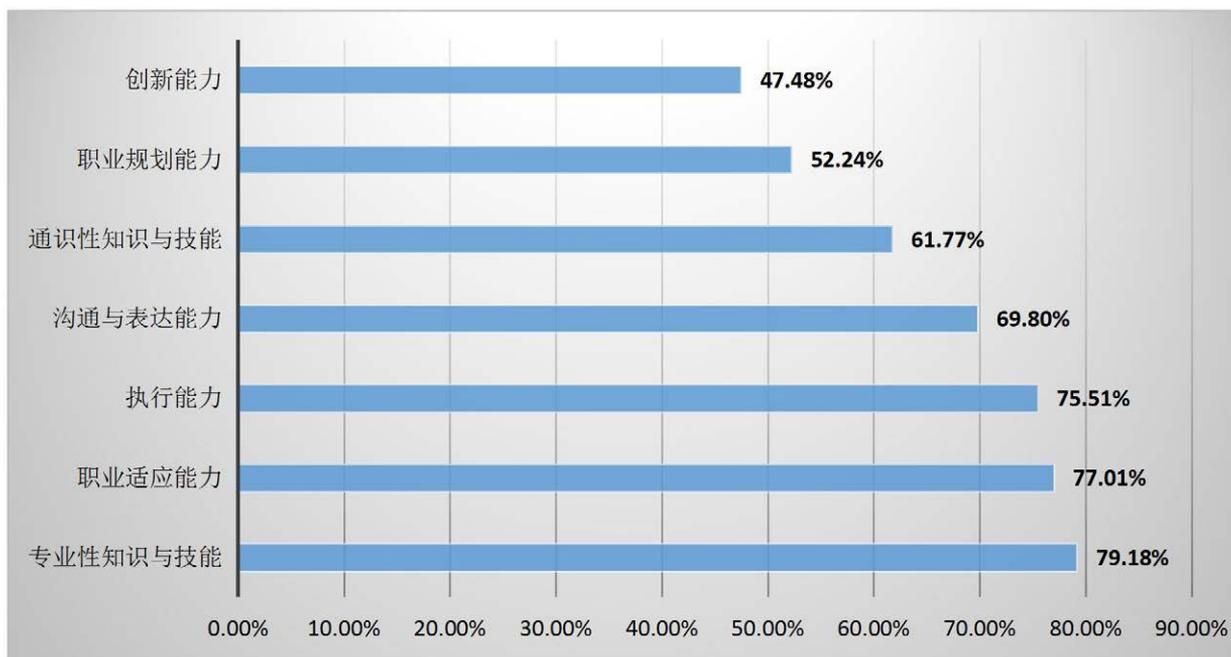
九、毕业生对目前工作岗位的满意度



我校 2022 届毕业生对目前工作岗位的满意度为 96.87%，其中非常满意占 50.61%。

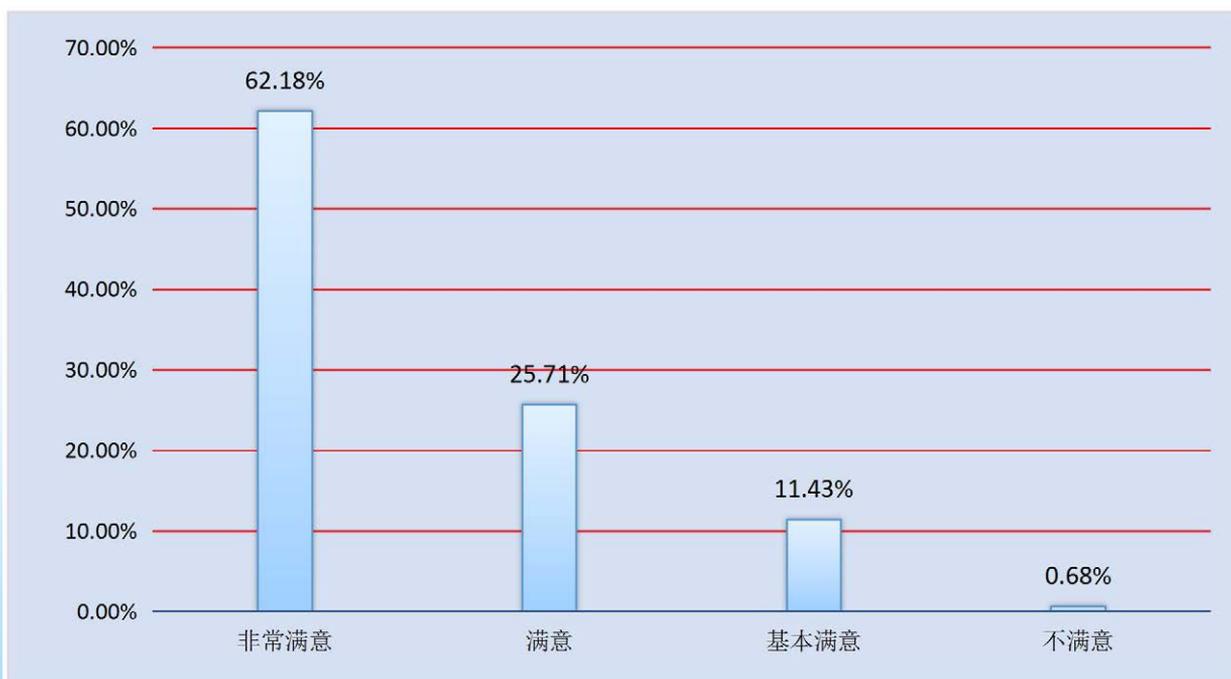


十、对毕业生职业发展起到关键作用的能力



对毕业生的职业发展起到关键作用的因素，调查显示，79.18% 的毕业生认为是“专业性知识与技能”，77.01% 的毕业生认为是“职业适应能力”，75.51% 的毕业生认为是“执行能力”，69.80% 的毕业生认为是“沟通与表达能力”，61.77% 的毕业生认为是“通识性知识与技能”，52.24% 的毕业生认为是“职业规划能力”，47.48% 的毕业生认为是“创新能力”。

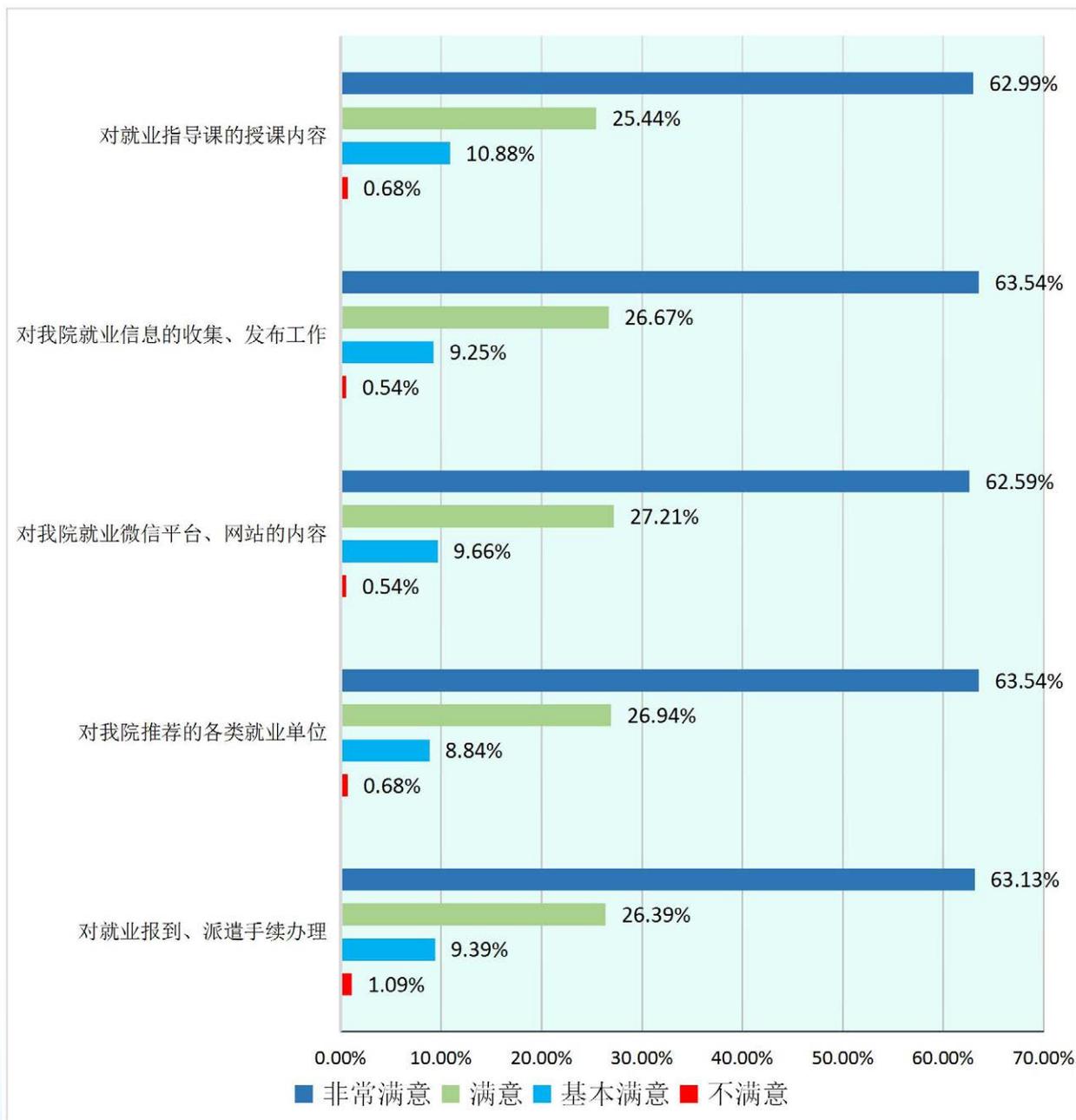
十一、毕业生对我校就业服务工作满意度



我校 2022 届毕业生对我校毕业生就业服务工作的满意度为 99.32%，其中非常满意占 62.18%。



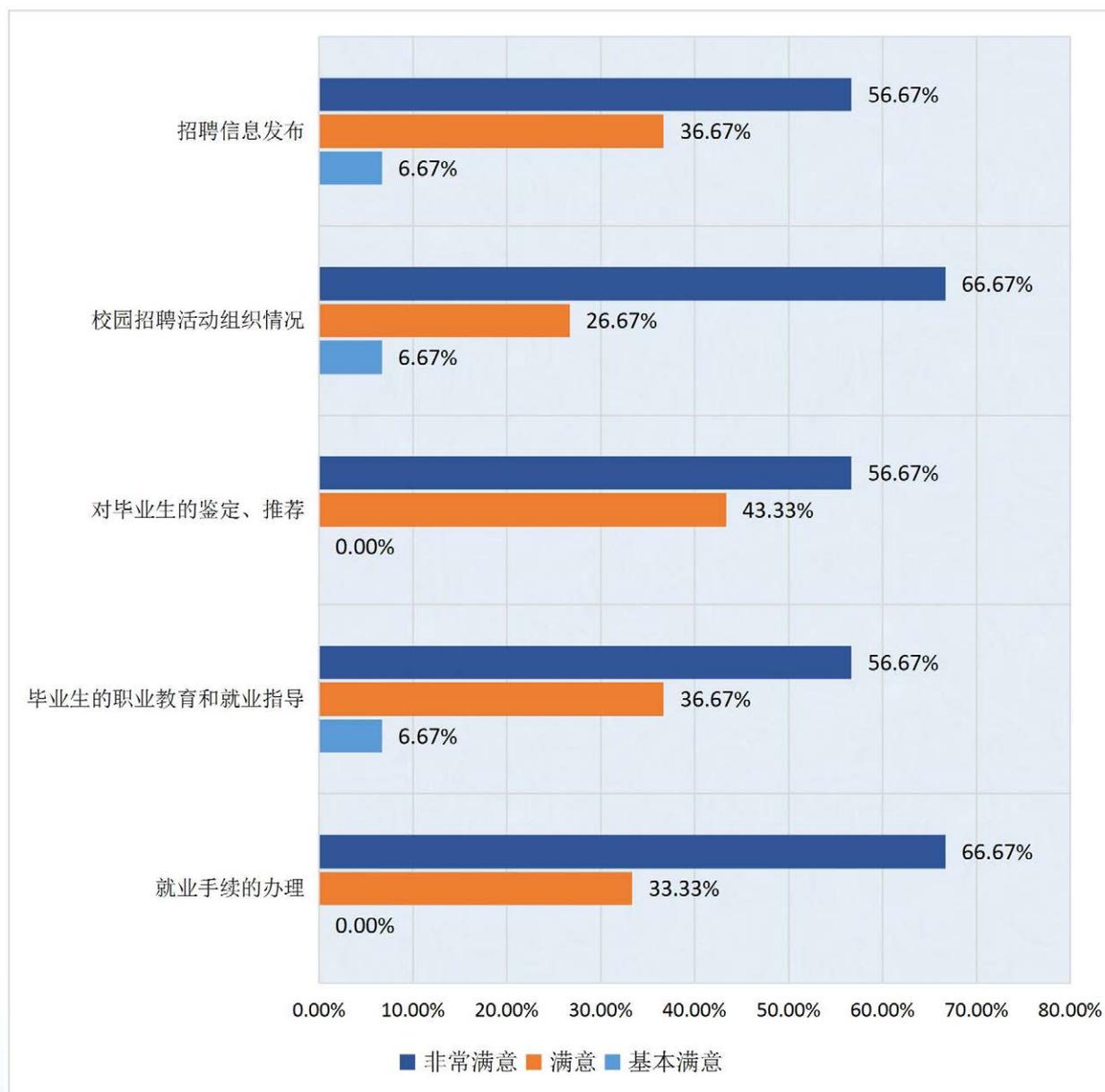
十二、毕业生对我校就业各项具体工作的满意度



对学校就业各项具体工作满意度的调查，在指标构成方面：就业指导课的授课内容；我院就业信息的收集、发布工作；我院就业微信平台、网站的内容、我院推荐的各类就业单位；就业报到、派遣手续办理。满意程度所占百分比越高，意味着毕业生对工作越满意。



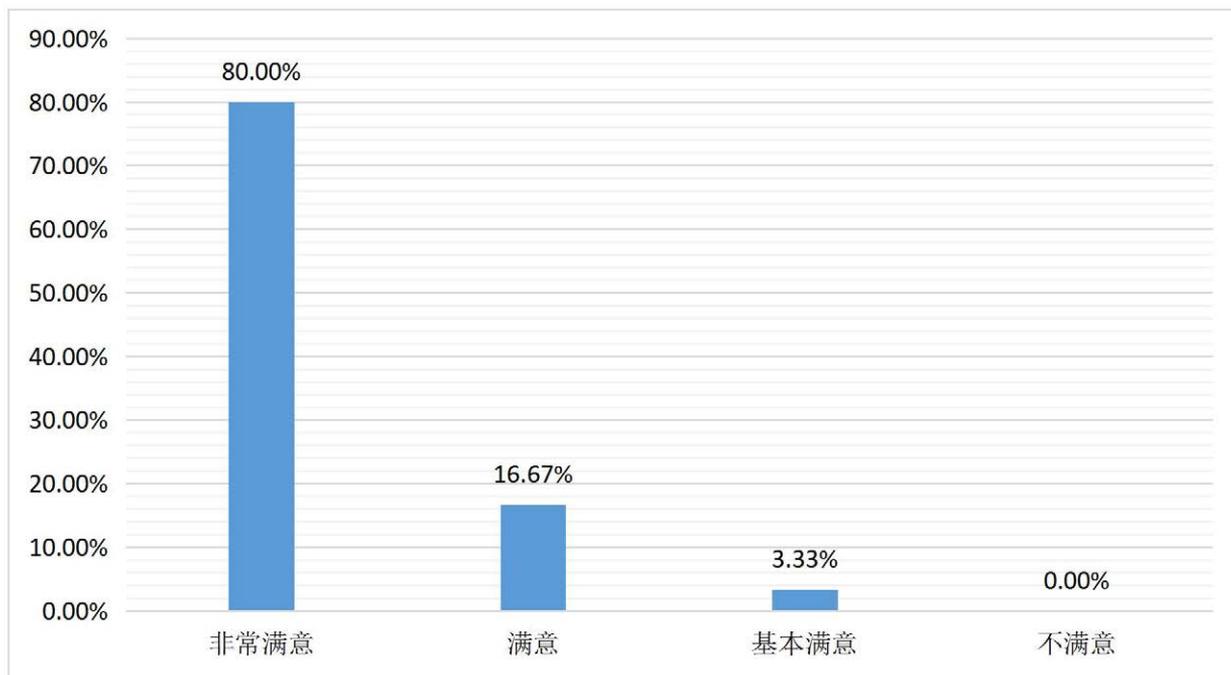
十三、用人单位对学校就业工作的总体评价



用人单位对学校就业工作总体评价主要包括五个方面，分别是招聘信息发布、校园招聘活动组织情况、对毕业生的鉴定推荐、毕业生的职业教育和就业指导、就业手续的办理。满意程度所占百分比越高，意味着用人单位对工作越满意。



十四、用人单位对学校组织招聘工作的满意度



用人单位对学校组织招聘工作的满意度为 100%，其中非常满意占 80.00%。

十五、未就业毕业生情况分析

我校 2022 届未就业毕业生 91 人，占毕业生总数的 2.39%。对未就业毕业生的跟踪调查中，了解其未就业的原因主要是：

- 1、就业心理预期过高，没有把握住多个招聘机会；
- 2、自身身体条件有欠缺，不符合用人单位要求；
- 3、正在择业，尚未落实就业单位；
- 4、计划自主创业，或成为自由职业者；
- 5、无生活压力，不急于就业。



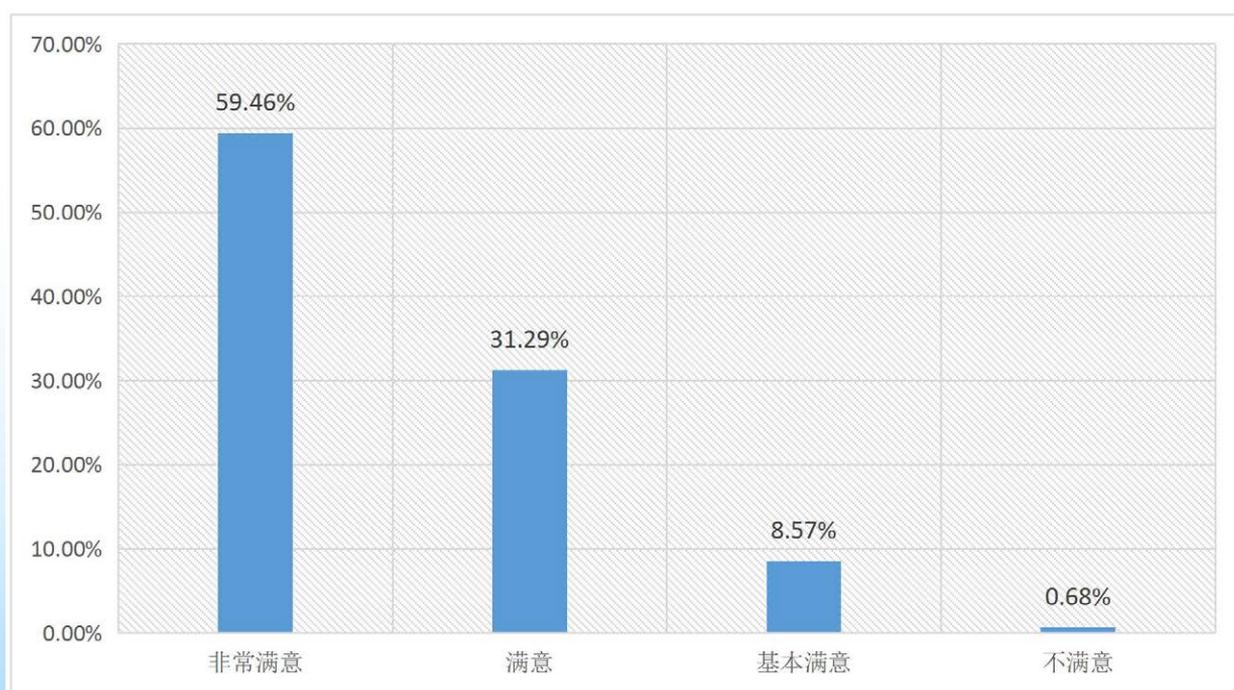
第四篇 就业对教育教学的反馈

一、毕业生对学校整体情况的满意程度



2022 届毕业生对学校的总体满意度为 99.32%，毕业生对母校的整体满意度评价较高。

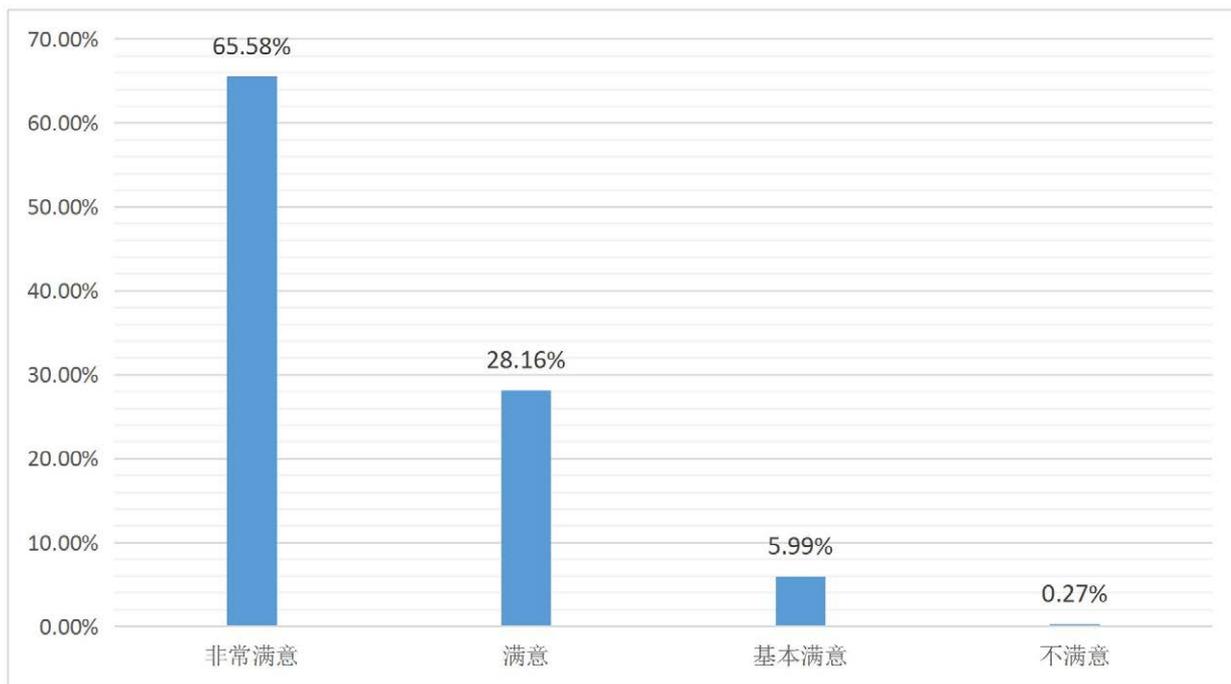
二、毕业生对本专业课程设置的满意程度



我校 2022 届毕业生对本专业课程设置的满意度为 99.32%，其中非常满意占 59.46%。

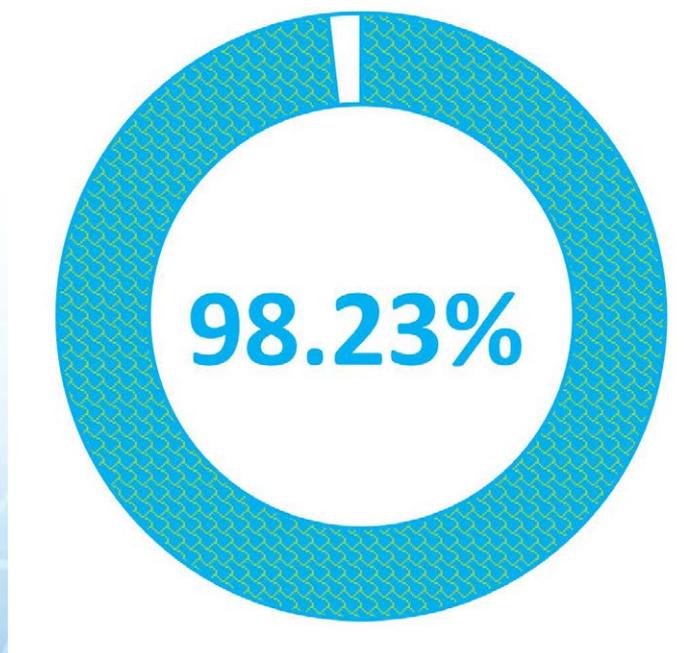


三、毕业生对专业课教师授课水平的满意程度



我校 2022 届毕业生对任课老师教学的满意度为 99.73%，其中非常满意占 65.58%。

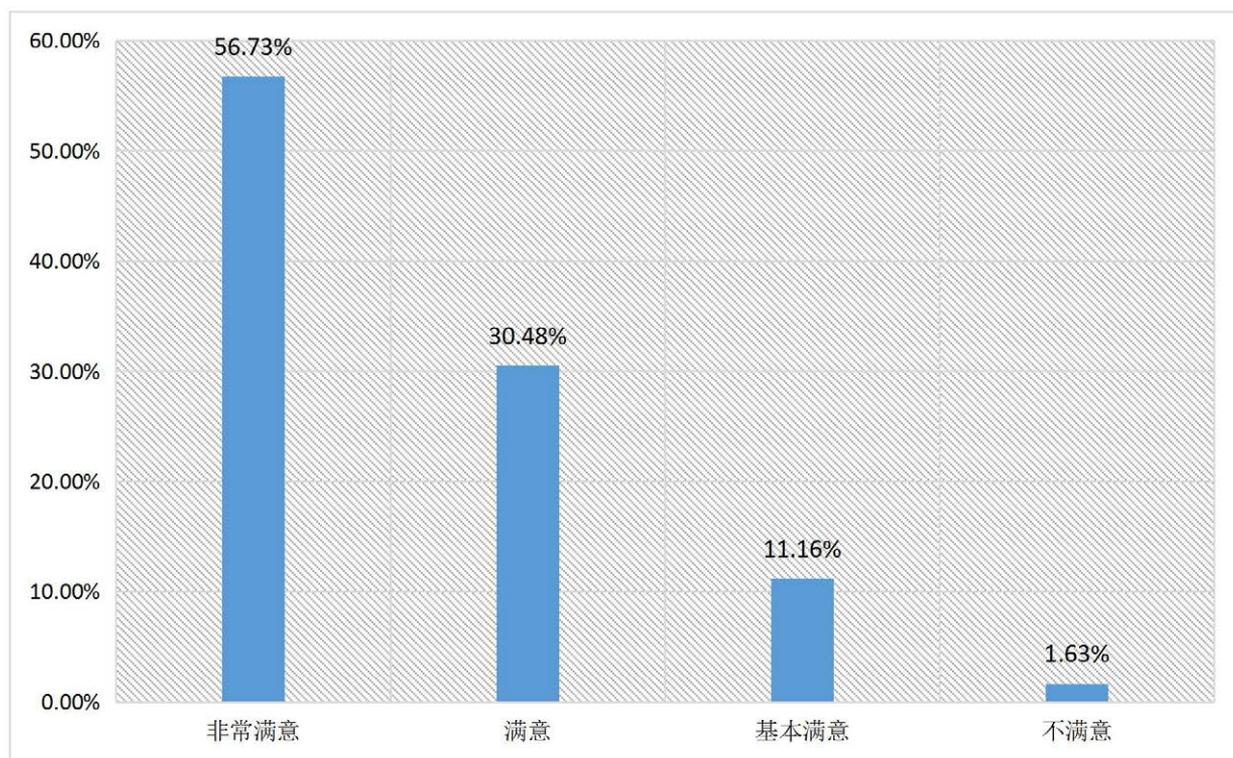
四、毕业生所学专业技能满足工作需要的程度



我校 2022 届毕业生所学专业技能在工作中能够满足工作需要的占 98.23%。



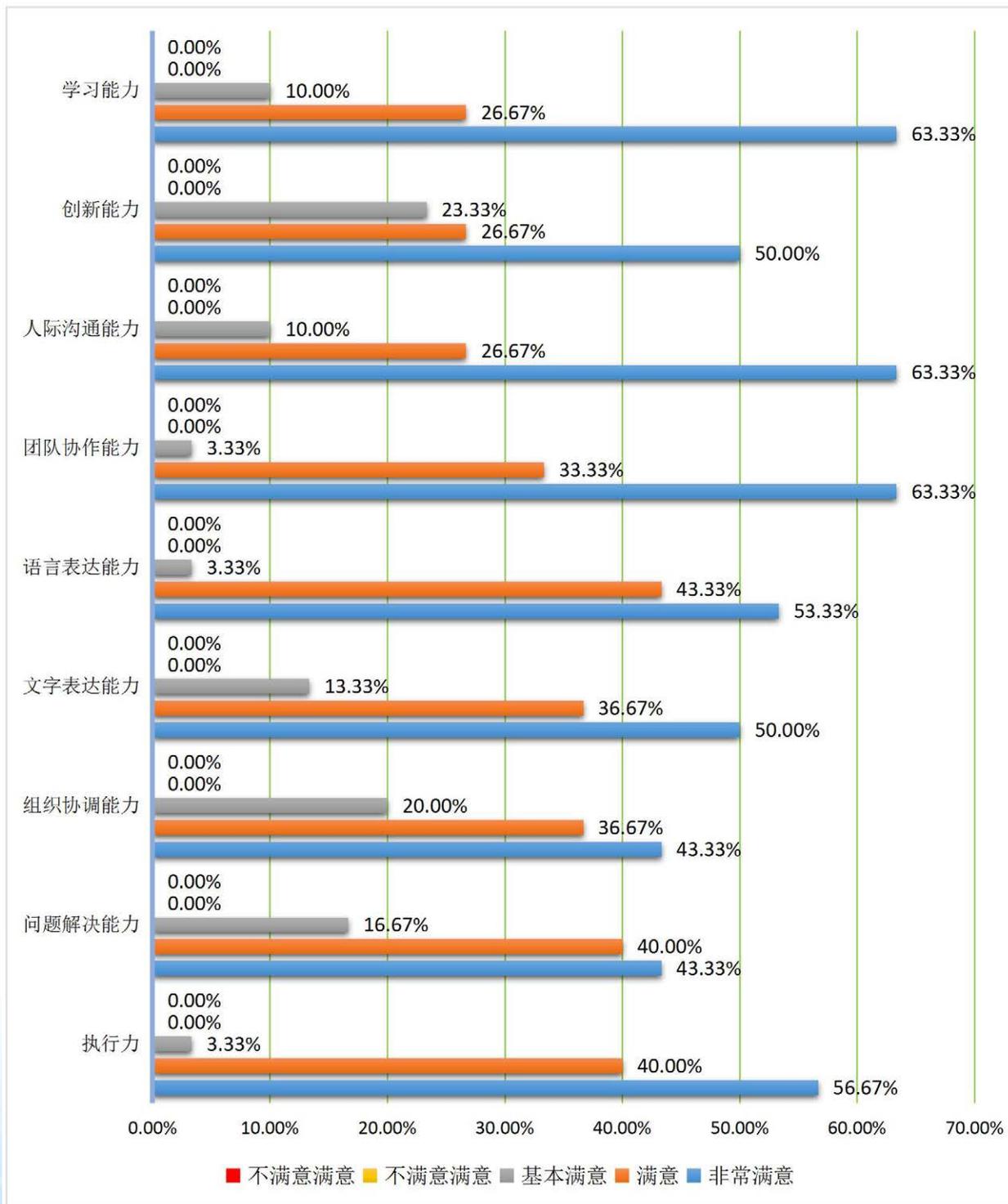
五、毕业生对在校期间的能力训练满足实际工作的满意度



我校 2022 届毕业生对在校期间的能力训练满足实际工作的满意度为 98.37%，其中非常满意占 56.73%。



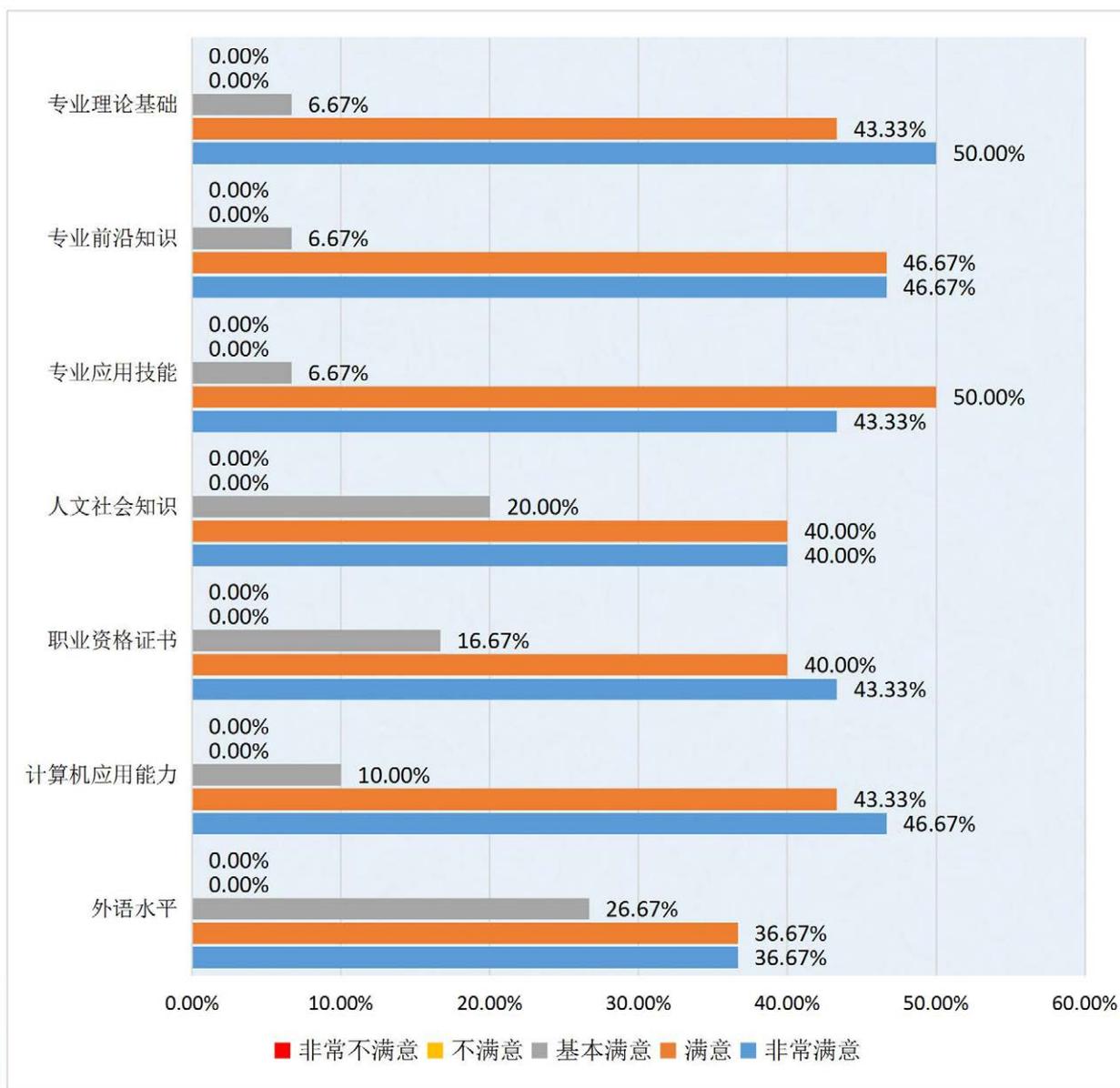
六、用人单位对毕业生个人能力的反馈



用人单位对我校毕业生个人能力进行了评价，在指标构成方面：学习能力、创新能力、人际沟通能力、团队协作能力、语言表达能力、文字表达能力、组织协调能力、问题解决能力、执行力。根据用人单位的评价，还需要提升创新能力。



七、用人单位对毕业生专业知识与专业技能的反馈



用人单位对我校毕业生专业知识与专业技能总体评价较高。我校毕业生在工作后表现了较强的专业理论知识和专业应用技能，具有扎实的铁路专业知识结构、实际动手工作能力等，受到用人单位的普遍好评。



八、学校应加强的工作举措

1. 紧跟市场需求，优化专业设置。

我校将持续实施“就业—招生”的联动机制，根据社会需求及时调整专业设置及各专业的招生规模，参照岗位要求改革教学内容，校企合作制订人才培养方案，积极服务行业企业和区域经济建设，也为毕业生充分就业、高质量就业奠定良好基础。

2. 坚持能力本位，重视创新能力培养。

我校将依据毕业生的反馈，针对我校人才培养理念，结合我校办学特点，在培养方案、课程体系、教学方法和管理制度等方面将改革持续向纵深推进，进一步促进专业教育与创新创业教育深度融合，将创新创业教育贯穿人才培养全过程。另一方面，本校将积极组织创新创业实践活动，大力开展创新创业竞赛，通过校园活动培养提升毕业生的创新创业意识和能力，着力培养身心健康、具有创新能力适应地方经济社会发展的高层次人才。

3. 注重就业市场研判。掌握分析在校学生基本情况，分析研究就业形势，加强与用人单位的沟通，拓宽就业渠道，受新冠疫情防控常态化的影响，继续实施线上招聘与线下招聘相结合的方式，完善线上招聘系统功能，从而为用人单位和学生提供更为精准的人才对接服务环境。为毕业生提供更广阔的就业平台。

4. 加大就业指导服务水平提升力度。定期举办就业指导业务培训班，提高就业专职人员指导服务水平。定期举行毕业生就业指导讲座和就业咨询，针对毕业生应聘中的具体问题进行强化指导。